

Installation manual

IT'S SO

EASY.

BELIEVE ME.

L a n g u a g e s .

Click on your preferred language

- Nederlands.
- English.
- Français.
- Español.
- Deutsch.



NEDERLANDS.

GEFELICITEERD!

Gefeliciteerd met je nieuwe MOEVS Bike! Deze handleiding bevat alles wat je nodig hebt om te beginnen met cruisen. Verken de stad op onze stijlvolle MOEVS Bike.

Als je deze handleiding hebt doorgenomen, ben je klaar om aan je MOEVS-avontuur te beginnen.

Veel rijplezier!

Liefs,
Team MOEVS Bike

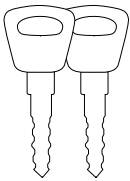


CREËER MET MOEVS
HERINNERINGEN
DIE VOOR ALTIJD
BLIJVEN.

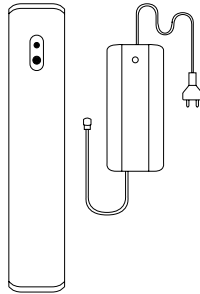
00 Checklist.

Dit zijn de essentiële onderdelen van je MOEVS Bike.
Met de instructies op de volgende pagina's kun je je fiets in een paar eenvoudige stappen monteren. Controleer eerst of alle onderdelen aanwezig zijn en zorg dat je alles binnen handbereik hebt tijdens het volgen van de stappen.

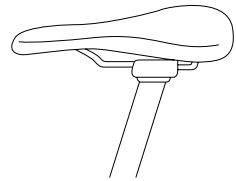
Batterijsleutel 2x



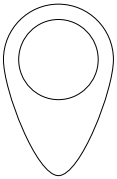
Accu + oplader



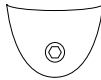
Zadel



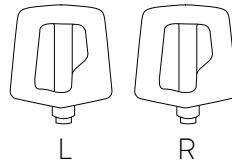
Zadelrubber



Zadelklem



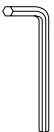
Pedalen 2X



Ringen 2x



Inbus 4



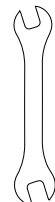
Inbus 5



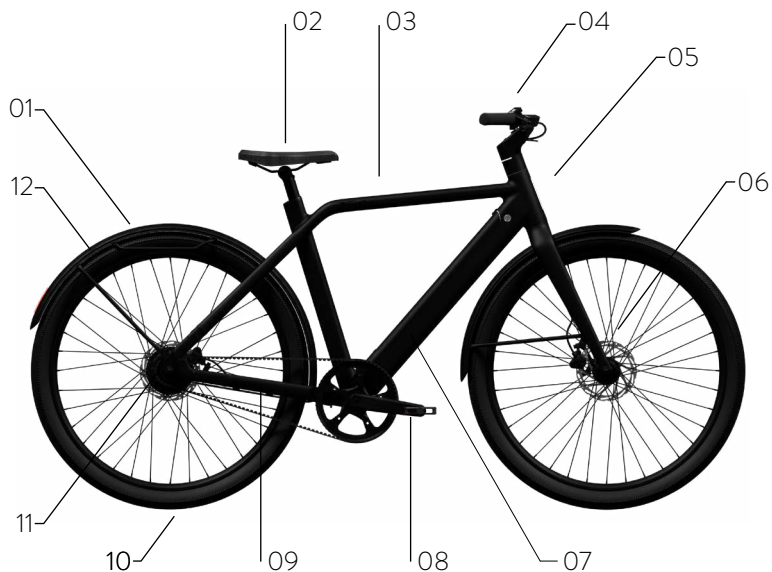
Inbus 6



Sleutel 13-15



First One

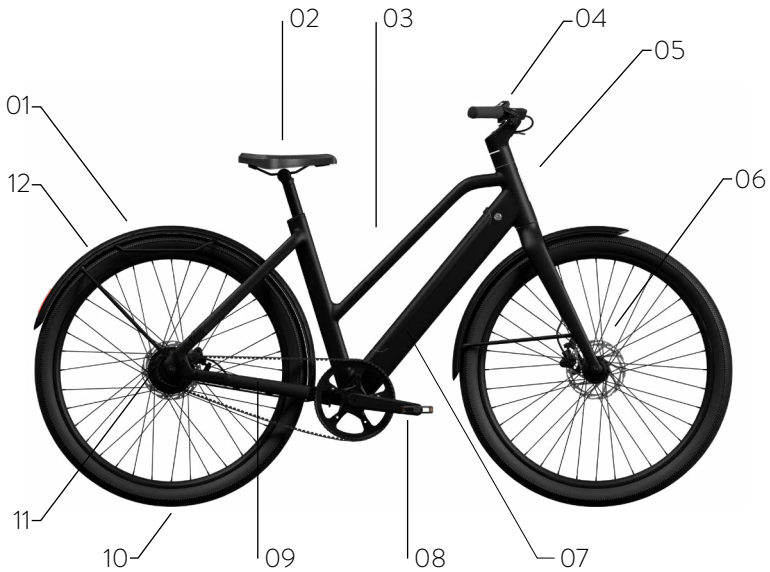


De constructie

- 01 Spatborden
- 02 Verstelbaar zadel
- 03 Frame
- 04 Stuur
- 05 Voorverlicht
- 06 Remschijven

- 07 Uitneembare accu
- 08 Pedalen
- 09 09 Riemaandrijving
- 10 Banden
- 11 Motor
- 12 Achterlicht

Second One



De constructie

- 01 Spatborden
- 02 Verstelbaar zadel
- 03 Frame
- 04 Stuur
- 05 Voorverlicht
- 06 Remschijven

- 07 Uitneembare accu
- 08 Pedalen
- 09 Riemaandrijving
- 10 Banden
- 11 Motor
- 12 Achterlicht



01 Uitpakken.

Open de bovenkant van de doos en haal de toolbox en het zadel eruit, deze liggen los in de doos. Til vervolgens de fiets eruit en leg iets op de grond om het frame te beschermen tegen beschadiging. Zet de fiets neer en laat deze voorzichtig tegen een stevige achtergrond leunen. Verwijder daarna al het papier en beschermingsmateriaal.



02 Het voorwiel.

Zet het wiel binnen handbereik en verwijder het plastic dopje aan de zijkant. Til het frame bij de voorvork op en gebruik een inbussleutel maat 6 om de pin los te draaien. Verwijder de remblokspacer uit de remklauw. Plaats het wiel in het frame, met de remschijf aan de linkerkant tussen de remblokken.

Zet de pin terug in het frame en draai deze vast met de inbussleutel maat 6.

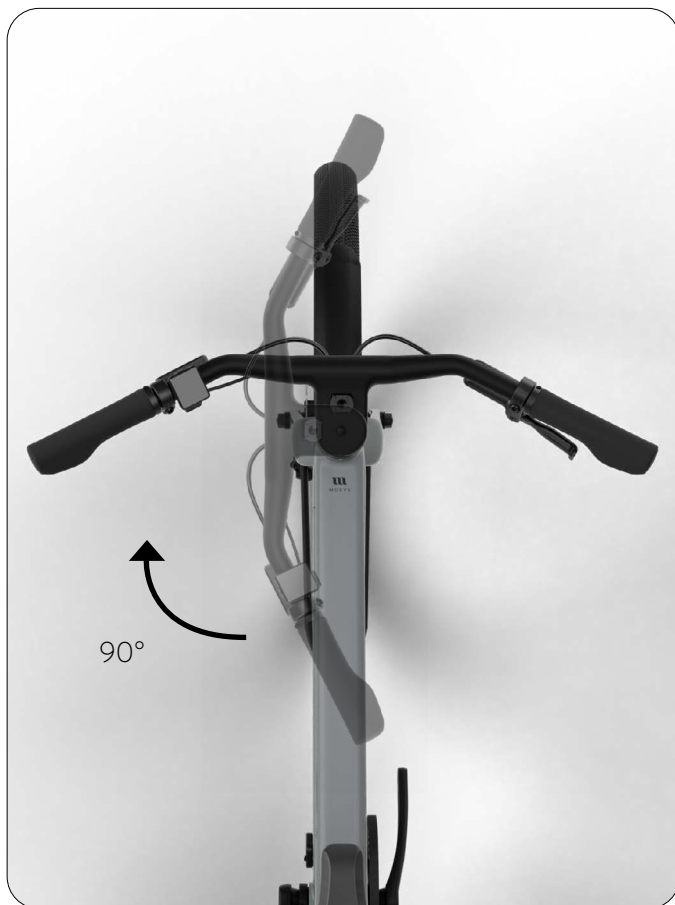




03 Het stuur.

3.1 Draai het stuur recht.

Zet het voorwiel tussen je benen en hou het stuur stevig vast en draai het totdat het naar voren staat.



3.2 Zet het stuur vast.

Gebruik inbussleutel maat 4 om de twee schroeven aan de zijkant stevig vast te draaien. Draai ze aan zoals weergegeven in de afbeelding.





04 Zadel.

4.1 Plaats het zadel in het frame.

Schuif het rubberen zadelhoesje om de zadelbuis en maak de schroef van de zadelklem losser met een inbussleutel maat 4. Let op: draai de schroef niet volledig los en zorg ervoor dat alle onderdelen bij elkaar blijven. Plaats daarna de zadelklem in het frame en schuif de zadelbuis in het frame.



4.2 De juiste positie.

Voor een comfortabele rit is het essentieel om je zadel op de juiste hoogte in te stellen. Zorg ervoor dat je knie licht gebogen blijft wanneer je pedaal in de laagste stand staat. Zodra je de juiste hoogte hebt ingesteld, draai je de schroef vast met een inbussleutel maat 4 en schuif je het rubberen zadelhoesje er weer overheen.





First One

05 Remmen.

Rempositie controle.

Controleer of de remhendels stevig in een hoek van 45 graden ten opzichte van de grond op het stuur zijn gemonteerd. Als dit niet het geval is, gebruik een inbussleutel maat 5 om de schroeven onder elke hendel los te draaien. Stel vervolgens de remhendels en handvatten zo in dat de remhendels de juiste hoek van 45 graden vormen. Houd ze in deze positie en draai de schroeven weer vast met de inbussleutel. Controleer tot slot of de remhendels correct zijn afgesteld en de schroeven stevig vastzitten.





06 Pedalen.

De pedalen zijn gelabeld met R (rechts) en L (links) op de schroefkop. Het linkerpedaal moet aan de kant van het oplaadpunt worden gemonteerd, en het rechterpedaal aan de andere kant.

Plaats het ringetje om de schroef en draai het rechterpedaal met de klok mee vast, en het linkerpedaal tegen de klok in. Draai de schroef aan om het pedaal vast te zetten, en draai niet aan het pedaal zelf. Zorg ervoor dat je de schroef recht houdt en gebruik een steeksleutel maat 15 om de pedalen stevig vast te draaien.

Forceer het aandraaien niet als je veel weerstand ervaart.





07 Batterij.

Laad de batterij volledig op voordat je je eerste rit maakt. Draai de sluiting van het batterijklepje een kwartslag en verwijder de kap voorzichtig. Plaats de batterij met het logo naar boven in de accuhouder, met de onderkant als eerste. Druk voorzichtig op de bovenkant van de batterij totdat je een klikgeluid hoort, wat aangeeft dat de batterij goed op zijn plaats zit.

De batterijsleutel is alleen nodig als je de batterij uit het frame wil halen.





07 Display.



Productbeschrijving.

01 Specificaties.

1. Stroomvoorziening: DC 36V/48V
2. 36V opstartstroom: < 40mA, 48V opstartstroom: < 30mA
3. Lekstroom: < 1uA A
4. Schermspecificatie: 1.44 TFT-scherm
5. Communicatiemodus: UART en CAN communicatie
6. Bedrijfstemperatuur: -20 °C ~ 65 °C (48 uur)
7. Opslagtemperatuur: -20 °C ~ 70 °C (48 uur)
8. Waterdichtheid: IP67

02 Functioneel overzicht.

1. Vier knoppen, ergonomische knoppen
2. Weergave van eenheden: metrisch/imperiaal, weergave wiel-diameter en limietsnelheid.
3. Snelheidsweergave: realtime snelheid / maximale snelheid / gemiddelde snelheid
4. Kilometerstandweergave: subtotaal aantal kilometers (TRIP) en totaal aantal kilometers (ODO) .
5. Het batterijniveau wordt aangegeven op het procentuele display
6. Weergave van de actieradius (wordt weergegeven als de BMS van de accu restinformatie levert).
7. Koplampbediening en statusindicatie.
8. Pedaal assistent functie.
9. Functie voor parameterinstelling.
10. Foutcode-indicatie

Knopfuncties.

01 Basisinterface en bedieningstoetsen.

1. Het display beschikt over vier knoppen: de aan/uit-knop, de functieknop en de aanpassingsknop.
 2. De standaardbedradingsmodus maakt gebruik van directe bedrading.
 3. Het scherm heeft een 1,44 inch TFT LCD-scherm.
- De inschakelinterface kan worden aangepast naar jouw voorkeur.



◇◇ Aanpassingsknop
◇◇ omhoog en omlaag

Aan/uit-knop: voor het aan- en uitzetten.

Functieknop: schakelt over naar het scherm voor functieweergave en opent het instellingenpaneel voor configuratie.

Aanpassingsknop: Stel de versnelling in terwijl je rijdt en selecteer de gewenste instellingen. Houd de aanpassingsknop ingedrukt om de specifieke functie uit te voeren.

01 Aan/uit.

Om het display aan te zetten hou je de aan/uit-knop ingedrukt tot dat het MOEVS-logo verschijnt. De automatische slaapfunctie schakelt het display uit als er binnen 5 minuten geen bediening plaatsvindt. Je kunt de automatische slaapstand uitschakelen of de uitschakeltijd aanpassen in de instellingsinterface. Ga naar de instellingsmodus door lang op de functieknop te drukken, selecteer "Auto Sleep" met de knop ✓ bevestig je keuze met "Mode", kies dan "Off" om Auto Sleep uit te schakelen of stel de gewenste tijd in.

Om het display uit te schakelen, hou je de aan/uit-knop weer ingedrukt.

02 Schakelen tussen ondersteuningsniveaus.

Druk op de knop omhoog of omlaag om van niveau te wisselen en de ondersteuningsmodus te wijzigen; de e-bike wordt geleverd met 5 modi (1, 2, 3, 4 en een MAX-modus). Standaard staat het display op ondersteuningsniveau 1 wanneer deze wordt ingeschakeld. Een 0 betekent dat er helemaal geen ondersteuningsstand wordt gebruikt.

03 Functie-interface.

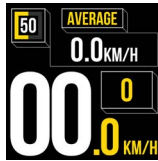
De functie-interface geeft voornamelijk snelheidsinformatie weer, waaronder gemiddelde snelheid, maximumsnelheid en enkelvoudige kilometrage, waarbij de enkelvoudige kilometrage-informatie (TRIP) hetzelfde is als de hoofdinterface. De snelheid wordt weergegeven met 3 cijfers, de maximumwaarde is 99,9 km/u, inclusief één decimaal. De subtotaal kilometerstand is meestal 4 cijfers inclusief 1 decimaal. Na het overschrijden van 9999,9 km wordt het decimaalteken niet meer weergegeven, maar worden 5 cijfers direct weergegeven, met een maximumwaarde van 99.999 km. Na het overschrijden van de maximumwaarde wordt de actuele kilometerstand minus 100.000 weergegeven. De functie-interface kan gegevens wissen door de knoppen te bedienen.

04 Schakelen tussen display-informatie.

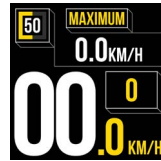
Druk kort op de knop “Functie” om te schakelen tussen rijtijd, gemiddelde snelheid, maximumsnelheid, afgelegde afstand en resterende afstand in kilometerstand wanneer het display is ingeschakeld. De modus schakelinterface wordt hiernaast weergegeven.



Rijtijd



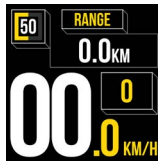
Gemiddelde
snelheid



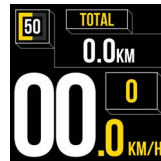
Maximale
snelheid



Afgelegde
afstand





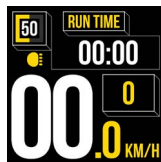
Resterende
afstand



Totaal aantal
kilometers

05 Verlichting controlefunctie.

Wanneer de fiets geladen is met accu en ingeschakeld is, druk je lang op de  knop om de verlichting aan te zetten. Tegelijkertijd wordt het lamp-aan-pictogram weergegeven en schakelt het display de normale functietoestand uit. Druk nogmaals lang op de  knop om de verlichting uit te schakelen.



06 Functie trapbekrachtiging.

Wanneer de snelheid nul is, druk je lang op de \surd knop om naar de PUSH-modus te gaan. Dit regelt de werkelijke duwende snelheid; het instrument toont de werkelijke duwende snelheid en het PUSH-pictogram in het weergavegebied van de versnelling. Laat de \surd knop los om de pedaal assistentmodus te verlaten, de motor wordt uitgeschakeld en het display keert terug naar de normale weergavemodus.














07 Snelheidsweergave.

Het display heeft een snelheidsweergavefunctie. Onder normale omstandigheden toont het display de actuele snelheid, gemiddelde snelheid (AVG) en maximumsnelheid (MAX). Je kunt schakelen tussen deze weergaven door op de modusknop te drukken. Raadpleeg 6.3 Display-informatie schakelen voor meer informatie.

08 Batterij-SOC en corresponderend vermogen.

De SOC-weergave van de batterij wordt weergegeven door een batterijbalk en het resterende batterijpercentage. Wanneer de batterijspanning normaal is, wordt de SOC-weergave verdeeld in 1-11 niveaus, afhankelijk van de batterijcapaciteit. Als de communicatie met de controller nog niet tot stand is gebracht, wordt het percentage niet weergegeven. Foutcode 30 wordt weergegeven als de communicatie na 10 seconden inschakelen niet succesvol is. De corresponderende tabel van het resterende batterijpercentage en displaypictogram is als volgt (GBS of controller is vereist om het energiepercentage te leveren).

Display Stand van opladen (State Of Charge)

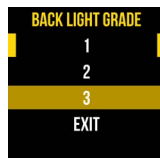
	100% < SOC
	90% < SOC < 100%
	80% < SOC < 90%
	70% < SOC < 80%
	60% < SOC < 70%
	50% < SOC < 60%
	40% < SOC < 50%
	30% < SOC < 40%
	20% < SOC < 30%
	10% < SOC < 20%
	0% < SOC < 10%

09 Basisinstelfuncties.

Houd de MODE-knop ingedrukt om de instellingsinterface te openen. Gebruik vervolgens de \vee \wedge instelknoppen om door de verschillende instellingsinterfaces te bladeren. Als je een interface hebt geselecteerd, druk je kort op MODE om de bewerkingstatus van de parameters te activeren. Aan de rechterkant van het scherm zie je een rechthoekige cursor die aangeeft welke parameter is geselecteerd.

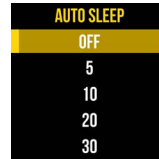
Instelling achtergrondverlichting.

- 1: 60% achtergrondverlichting.
- 2: 80% achtergrondverlichting.
- 3: 100% achtergrondverlichting.



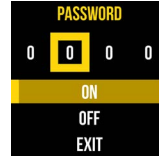
Instelling automatische slaaptijd.

5-30 minuten voordat het display automatisch uitschakelt. **OFF** betekent dat automatische uitschakeling is uitgeschakeld.



Wachtwoordinstelling.

OFF en ON: wanneer de parameterwaarde op ON staat, kan de gebruiker een wachtwoord van 4 cijfers instellen.



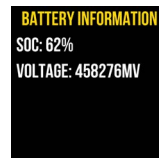
Uitlezen van display-informatie.

Alleen lezen.



Batterij controllerinformatie.

Alleen lezen.



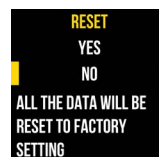
Controllerinformatie.

Alleen lezen.



Standaardinstellingen herstellen.

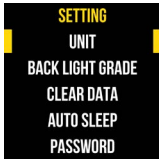
Fabrieksinstellingen herstellen.



10 Gegevens wissen.

Het wissen van gegevens is bedoeld om informatie zoals kilometerstand, gemiddelde snelheid en maximumsnelheid te verwijderen.

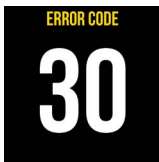
1. Selecteer in de instellingsmodus de optie **yes** na het kiezen van **reset**. Het display keert terug naar de hoofdinterface als er gedurende 30 seconden geen knop wordt ingedrukt.
2. Na het wissen van de gegevens worden kilometerstand, gemiddelde snelheid, maximumsnelheid en rijtijd op nul gezet. De totale afstand in mijlen kan niet worden gewist zonder professioneel onderhoudsgereedschap.



11 Foutinformatie.

Het display kan een fout in de fiets aangeven en hiervoor waarschuwen. Wanneer een fout wordt gedetecteerd, toont de interface van het display de foutcode. De knoppen blijven functioneel, wat betekent dat je de knopbediening kunt blijven gebruiken, zelfs als een foutcode wordt weergegeven. Als er geen knopbediening is, keert het display na 5 seconden terug naar de foutcodeweergave.

De foutcode-interface wordt als volgt weergegeven:



08 Telefoonhouder.

We begrijpen dat het belangrijk is om altijd verbonden te blijven. Met de MOEVS Bike kun je je telefoon op een verantwoorde manier gebruiken zonder ongemak. Je hebt moeiteloos toegang tot je favoriete apps terwijl je onderweg bent. Zelfs zonder je telefoon kun je nog steeds genieten van je rit!

Met de SP Connect Phone Case klik je je telefoon veilig vast in de daarvoor bestemde houder voor extra gemak.



ALTIJD
BEREIKBAAR,
MAAR NOOIT
AFHANKELIJK.



09 Klaar voor avontuur!

Was dat niet makkelijk? Je MOEVS Bike is nu helemaal klaar om de stad te verkennen en nieuwe avonturen te beleven. Het is tijd om te beginnen met het maken van je eigen MOEVS herinneringen.

De volgende pagina's bevatten belangrijke informatie die je zorgvuldig moet doornemen om onaangename verrassingen te voorkomen.



FOR EVERYONE,
EVERY DAY.

10 O n d e r h o u d .

Het is essentieel om je fiets goed te onderhouden, zodat deze in optimale conditie blijft. Zo kun je langer zorgeloos genieten van het fietsen.

Tips voor optimaal onderhoud van je fiets.

01. Ga nooit op pad met een lege accu.

Fietsen wordt moeilijker met een lege batterij, en het kan schadelijk zijn voor de batterij en leiden tot onherstelbare spanningsproblemen. Staat je batterij op 100%? Koppel hem dan los van de oplader om overladen te voorkomen.

02. Laad de batterij altijd binnenshuis op bij kamertemperatuur

Zorg ervoor dat hij niet in contact komt met vocht en vermijd het afdekken van de accu tijdens het opladen om brandgevaar te voorkomen.

03. Maak de fiets niet schoon met een hogedrukreiniger.

Hoewel de fiets voor elk seizoen is gebouwd, moet je voorzichtig omgaan met water en vocht in de buurt van de batterij.

04. Zie je een barst in de batterijdeksel?

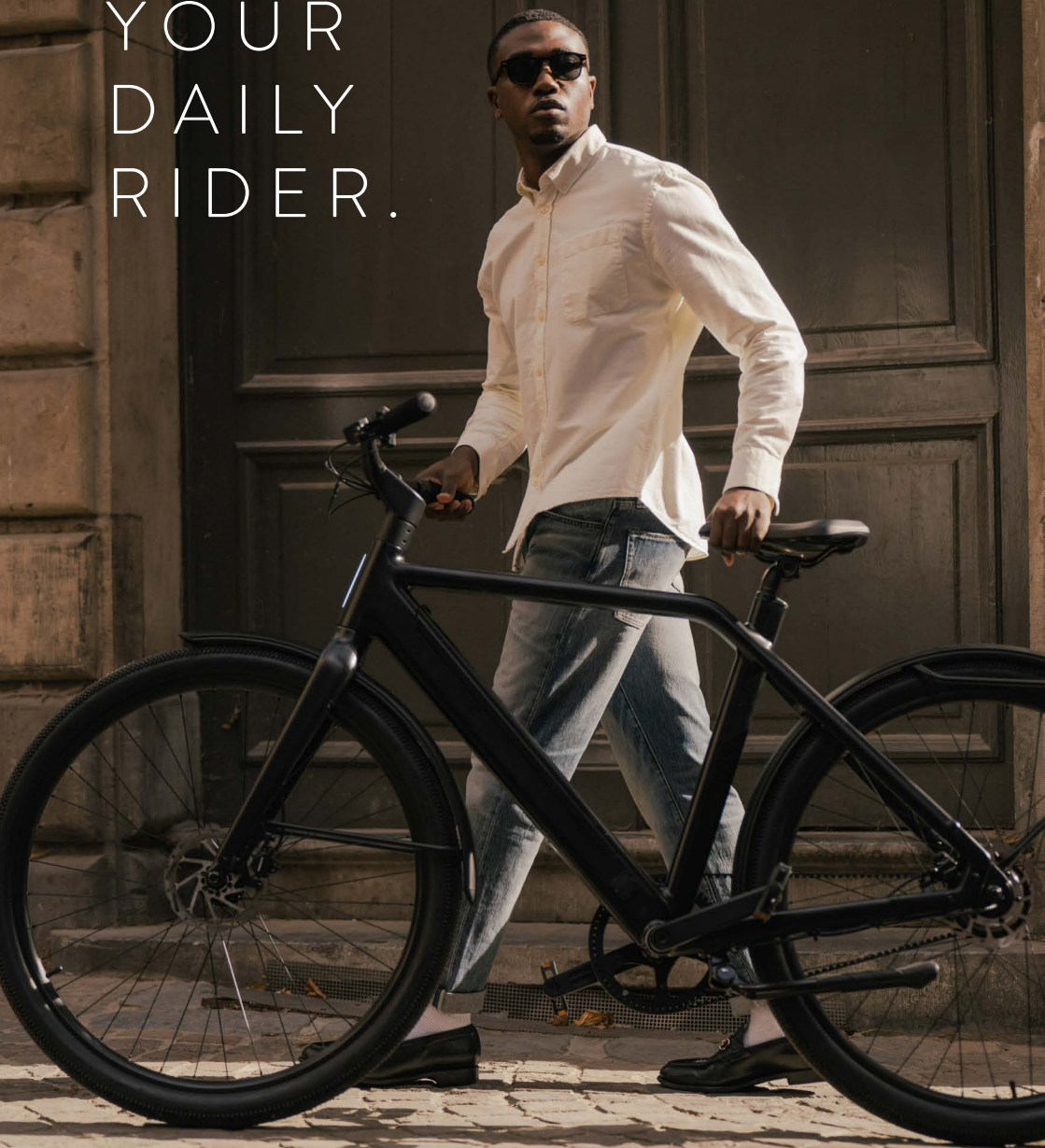
Onderneem actie en plan een afspraak met een monteur bij jou in de buurt!

05. Vergeet niet dat je fiets ook onderhoud nodig heeft om in topconditie te blijven.

We raden je aan om minstens één keer per jaar een onderhoudsbeurt in te plannen bij je dealer. Op die manier kun je genieten van zorgeloze, veilige ritten.

Klik [hier](#) voor meer actuele onderhoudsinformatie over de MOEVS Bike.

YOUR
DAILY
RIDER.





Gemaakt voor elk seizoen.


Als Nederlands bedrijf begrijpen we de uitdagingen van fietsen in regenachtige en winderige omstandigheden. De MOEVS Bike is ontworpen om elk seizoen door te staan, zodat je het hele jaar door verzekerd bent van constant comfort.


JOIN THE MOVEMENT.

Er is een missie. Een missie die we samen met onze gemeenschap willen volbrengen. Onze pioniers en ontdekkingsreizigers, met een passie voor trends en duurzaamheid, onderscheiden zich door hun vertrouwen in de toekomst met originaliteit.

Bedankt dat je deel uitmaakt van MOEVS. We zijn trots op onze bike en wensen je veel plezier en veilige kilometers. Deel je avonturen met ons op social media – we zijn benieuwd naar hoe jij de MOEVS Bike in je dagelijkse leven ervaart!

Klik [hier](#) voor meer informatie op onze website.

 @moevs.bike

 @moevs.bike

 MOEVS Bike

 MOEVS Bike





ENGLISH.

CONGRATULATIONS!

Congratulations on your new MOEVS Bike! This manual contains everything you need to start cruising. Explore the city on our stylish MOEVS Bike.

Once you have read through this manual, you are ready to begin your MOEVS adventure.

Enjoy your ride!

Love,
Team MOEVS Bike

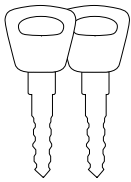


CREATE MEMORIES
WITH MOEVS THAT
LAST FOREVER.

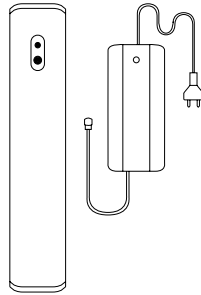
00 Checklist.

These are the essential components of your MOEVS Bike.
With the instructions on the following pages, you can assemble your bike in just a few simple steps. First, check that all parts are present and make sure you have everything within reach while following the steps.

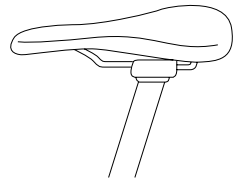
Battery key 2x



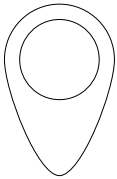
Battery + charger



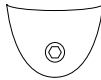
Saddle



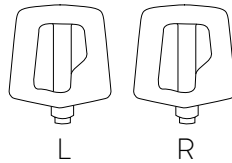
Saddle rubber



Saddle clamp



Pedals 2X



Rings 2x



Allen 4



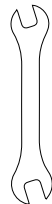
Allen 5



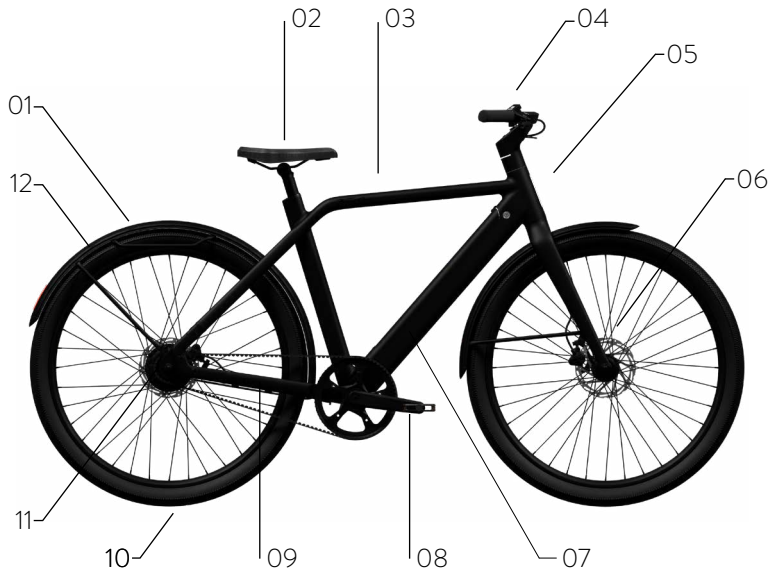
Allen 6



Wrench 13-15



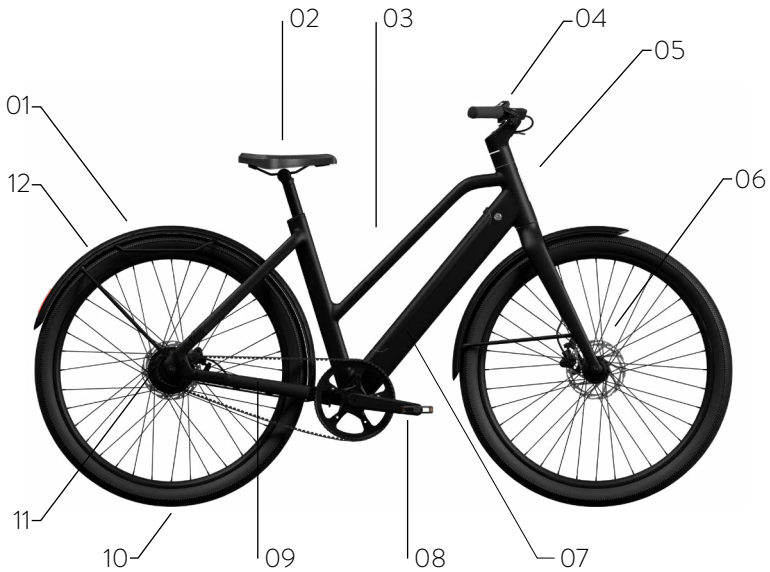
First One



The construction

- 01 Mudguards
- 02 Adjustable saddle
- 03 Frame
- 04 Handlebar
- 05 Front lights
- 06 Brake discs
- 07 Removable battery
- 08 Pedals
- 09 Belt drive
- 10 Tires
- 11 Engine
- 12 Rear light

Second One



The construction

- 01 Mudguards
- 02 Adjustable saddle
- 03 Frame
- 04 Handlebar
- 05 Front lights
- 06 Brake discs

- 07 Removable battery
- 08 Pedals
- 09 Belt drive
- 10 Tires
- 11 Engine
- 12 Rear light



01 Unpacking.

Open the top of the box and take out the toolbox and saddle, these are loose in the box. Then, lift the bike out and place something on the ground to protect the frame from damage. Set the bike down and gently lean it against a solid background. Then, remove all the paper and protective material.



02 The front wheel.

Put the wheel within easy reach and remove the plastic cap on the side. Lift the frame by the front fork and use a size 6 Allen wrench to loosen the pin. Remove the brake pad spacer from the caliper. Place the wheel in the frame, with the brake disc on the left side between the brake pads. Put the pin back in the frame and tighten it with the size 6 Allen wrench.

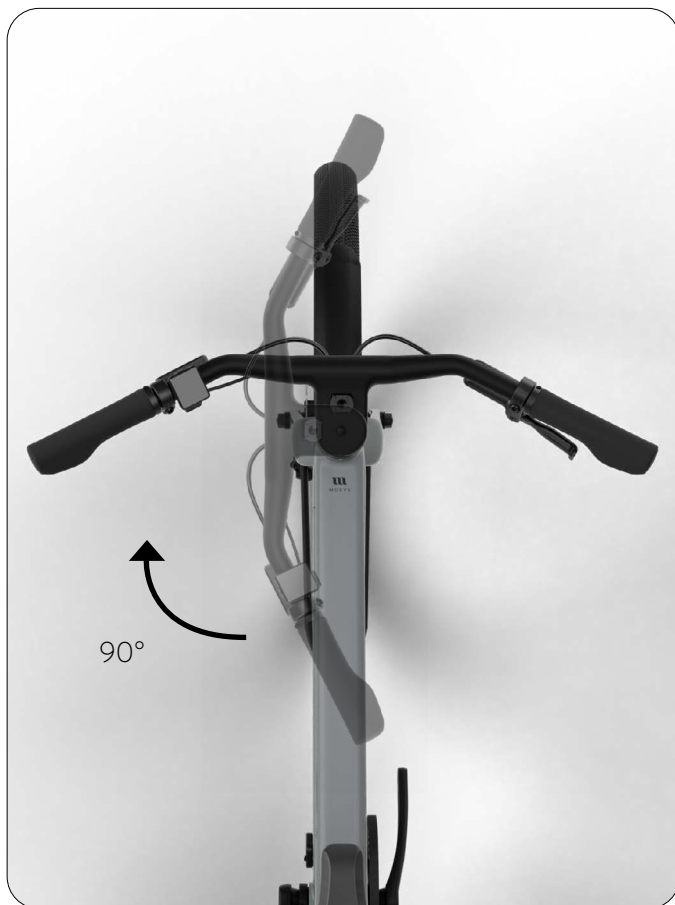




03 The handlebars.

3.1 Straighten the handlebars.

Put the front wheel between your legs, hold the handlebar firmly, and turn it until it is forward.



3.2 Tighten the handlebars.

Use a size 4 Allen wrench to firmly tighten the two screws on the side. Tighten them as shown in the illustration.





04 Saddle.

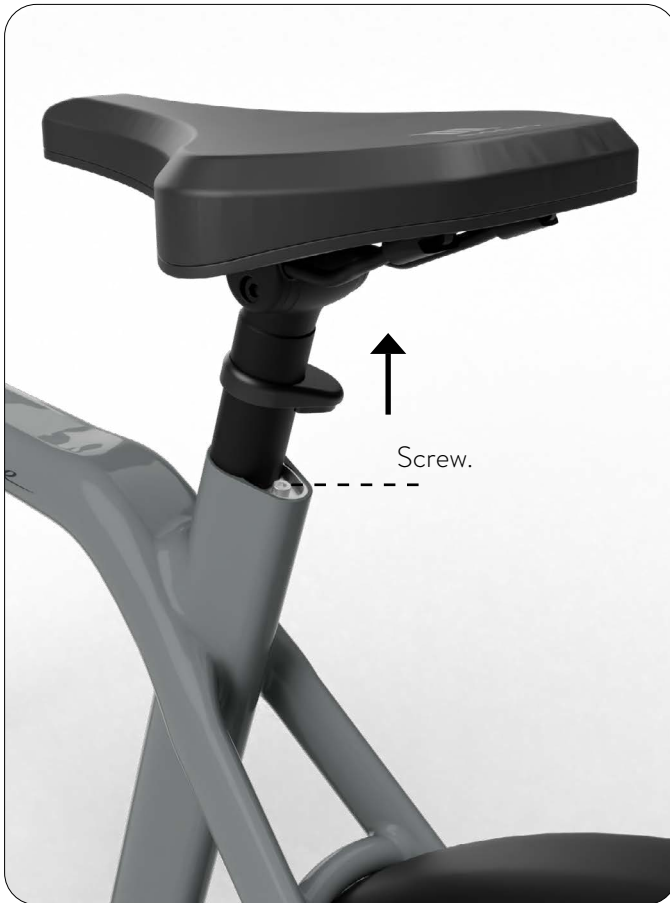
4.1 Insert the saddle into the frame.

Slide the rubber saddle cover around the seat tube and loosen the saddle clamp screw with a size 4 Allen wrench. Be careful not to loosen the screw completely, and make sure all parts stay together. Then, insert the saddle clamp into the frame and slide the seat tube into the frame.



4.2 The correct position.

For a comfortable ride, it is essential to adjust your saddle to the correct height. Make sure your knee remains slightly bent when your pedal is in the lowest position. Once you have set the correct height, tighten the screw with a size 4 Allen wrench and slide the rubber saddle cover back over it.





First One

05 Brakes.

Brake position check.

Check that the brake levers are firmly mounted at a 45-degree angle to the ground on the handlebars. If not, use a size 5 Allen wrench to loosen the screws under each lever. Next, adjust the brake levers and grips so that the brake levers form the correct 45-degree angle. Hold them in this position and retighten the screws with the Allen wrench. Finally, check that the brake levers are adjusted correctly, and the screws are tight.





06 Pedals.

The pedals are labeled R (right) and L (left) on the screw head. The left pedal should be mounted on the charging point side and the right pedal on the other side.

Place the washer around the screw and tighten the right pedal clockwise and the left pedal counterclockwise. Tighten the screw to secure the pedal, and do not twist the pedal itself. Be sure to keep the screw straight and use a size 15 socket wrench to tighten the pedals firmly.

Do not force tightening if you experience a lot of resistance.





07 Battery.

Fully charge the battery before you take your first ride. Turn the battery cover closure a quarter turn and carefully remove the cover. Insert the battery with the logo facing up into the battery case, with the bottom first. Gently press the top of the battery until you hear a clicking sound, indicating that the battery is properly in place.

The battery key is only needed if you want to remove the battery from the frame.





07 Display.



Product description.

01 Specifications.

1. Power supply: DC 36V/48V
2. 36V startup current: < 40mA, 48V startup current: < 30mA
3. Leakage current: < 1uA
4. Screen specification: 1.44 TFT screen
5. Communication mode: UART and CAN communication
6. Operating temperature: -20 °C ~ 65 °C (48 hours)
7. Storage temperature: -20 °C ~ 70 °C (48 hours)
8. Water resistance: IP67

02 Functional Overview.

1. Four buttons, ergonomic buttons
2. Display units: metric/imperial, display wheel diameter, and limit speed
3. Speed display: real-time speed / maximum speed / average speed
4. Mileage display: subtotal mileage (TRIP) and total mileage (ODO).
5. Battery level is indicated on the percentage display
6. Range display (displayed if the battery's BMS provides residual information).
7. Headlight control and status indication
8. Pedal assist function
9. Parameter setting function
10. Error code indication

Button functions.

01 Basic interface and control buttons

1. The display has four buttons: the power button, the function button, and the adjustment button.
2. The standard wiring mode uses direct wiring.
3. The display has a 1.44-inch TFT LCD screen. The power-on interface can be adjusted according to your preference.




Power button: for turning on and off.

Function button: switches to the function display screen and opens the settings panel for configuration.

Adjustment button: Adjust the gear while driving and select the desired settings. Press and hold the adjustment button to perform the specific function.

01 On/Off.

To turn the display on, press and hold the power button until the MOEVS logo appears. The automatic sleep function turns off the display if there is no operation within 5 minutes. You can disable automatic sleep mode or adjust the shutdown time in the setup interface. Enter the setting mode by long pressing the function button, select “Auto Sleep” with the button , confirm your choice with “Mode,” then select “Off” to disable Auto Sleep or set the desired time. To turn off the display, press and hold the power button again.

02 Switching between assistance levels

Press the up or down button to switch levels and change the assistance mode; the e-bike comes with five modes (1, 2, 3, 4, and a MAX mode). By default, the display is at support level 1 when turned on. A 0 means no support mode is used at all.

03 Function interface.

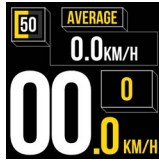
The function interface primarily displays speed information, including average speed, maximum speed, and single mileage, with the single mileage information (TRIP) being the same as the main interface. The speed is displayed with three digits; the maximum value is 99.9 km/h, including one decimal place. The subtotal mileage is usually four digits, including one decimal place. After exceeding 9999.9 km, the decimal point is no longer displayed, but five digits are displayed directly, with a maximum value of 99,999 km. After exceeding the maximum value, the current mileage minus 100,000 is displayed. The function interface can clear data by operating the buttons.

04 Switching between display information.

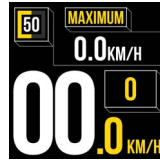
Briefly press the “Function” button to switch between driving time, average speed, maximum speed, distance traveled, and remaining mileage when the display is on. The switch interface mode is shown to the right.



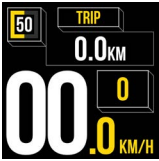
Driving time



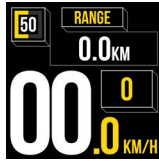
Average speed



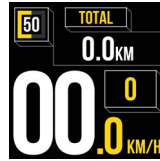
Maximum speed



Distance traveled



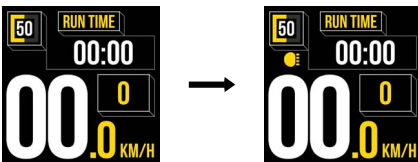
Remaining distance



Total mileage

05 Lighting control function.

When the bicycle is charged with battery and turned on, long press the \wedge button to turn on the lights. At the same time, the lamp-on icon is displayed, and the display switches off the normal function state. Long press the \vee button again to turn off the lights.



06 Pedal assistance function .

When the speed is zero, long press the \surd button to enter PUSH mode. This controls the actual pushing speed; the instrument displays the actual pushing speed and the PUSH icon in the gear display area. Release the \surd button to exit the pedal assist mode; the engine will shut off, and the display will return to normal display mode.














07 Speed display

The display has a speed display function. Under normal conditions, the display shows the current speed, average speed (AVG), and maximum speed (MAX). You can switch between these views by pressing the mode button. Refer to 6.3 Switching display information for more information.

08 Battery SOC and corresponding power

The battery SOC display is represented by a battery bar and the remaining battery percentage. When the battery voltage is normal, the SOC display is divided into 1-11 levels depending on the battery capacity. If communication with the controller has not yet been established, the percentage is not displayed. Error code 30 is displayed if communication is not successful after 10 seconds of power on. The corresponding table of the remaining battery percentage and display icon is as follows (BMS or controller is required to provide the power percentage).

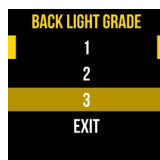
Display	State Of Charge
	100% < SOC
	90% < SOC < 100%
	80% < SOC < 90%
	70% < SOC < 80%
	60% < SOC < 70%
	50% < SOC < 60%
	40% < SOC < 50%
	30% < SOC < 40%
	20% < SOC < 30%
	10% < SOC < 20%
	0% < SOC < 10%

09 Basisinstelfuncties.

Press and hold the MODE button to enter the setting interface. Then, use the setting buttons ∇ \blacktriangle to scroll through the different setting interfaces. Once you have selected an interface, briefly press MODE to activate the parameter edit status. On the right side of the screen, you will see a rectangular cursor indicating which parameter is selected.

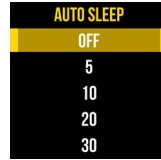
Backlight setting:

- 1: 60% backlight
- 2: 80% backlight
- 3: 100% backlight



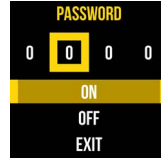
Automatic sleep time setting:

5-30 minutes before the display turns off automatically. OFF means automatic shutdown is disabled.



Password setting.

OFF and ON: when the parameter value is set to ON, the user can set a 4-digit password.



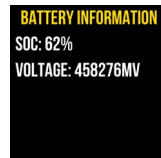
Reading out display information:

Read only.



Battery controller information:

Read only.



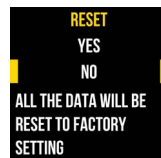
Controller information:

Read only.



Restore default settings:

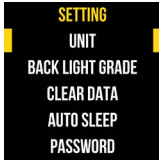
Read only.



10 Clearing data.

Clearing data is for deleting information such as mileage, average speed, and maximum speed.

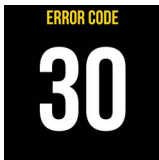
1. In setup mode, select yes after selecting reset. The display will return to the main interface if no button is pressed for 30 seconds.
2. After clearing the data, mileage, average speed, maximum speed, and driving time will be reset to zero. Total mileage cannot be erased without professional maintenance tools.



11 Error Information.

The display can indicate and warn of an error in the bicycle. When an error is detected, the display interface shows the error code. The buttons remain functional, meaning you can continue to use the button controls even if an error code is displayed. If there is no button operation, the display returns to the error code display after 5 seconds.

The error code interface is displayed as follows:



08 Phone Holder

We understand the importance of staying always connected. With the MOEVS Bike, you can responsibly use your phone without discomfort. You can effortlessly access your favorite apps while on the move. Even without your phone, you can still enjoy your ride!

With the SP Connect Phone Case, you securely snap your phone into its designated holder for added convenience.



ALWAYS
AVAILABLE,
BUT NEVER
DEPENDENT.



09 Ready for adventure!

Wasn't that easy? Your MOEVS Bike is now all set to explore the city and have new adventures. It's time to start making your own MOEVS memories.

The following pages contain important information that you should read carefully to avoid unpleasant surprises.



FOR EVERYONE,
EVERY DAY.

10 Maintenance

It is essential to properly maintain your bicycle to keep it in optimal condition. This way, you can enjoy carefree cycling for longer.

Tips for optimal maintenance of your bicycle.

01. Never ride with an empty battery.

Cycling becomes more difficult with an empty battery, and it can be harmful to the battery and lead to irreparable voltage problems. Is your battery at 100%? Then disconnect it from the charger to avoid overcharging.

02. Always charge the battery indoors at room temperature.

Make sure it does not come in contact with moisture and avoid covering the battery while charging to avoid a fire hazard.

03. Do not clean the bicycle with a pressure washer.

Although the bike is built for any season, be careful when water and moisture are near the battery.

04. See a crack in the battery cover?

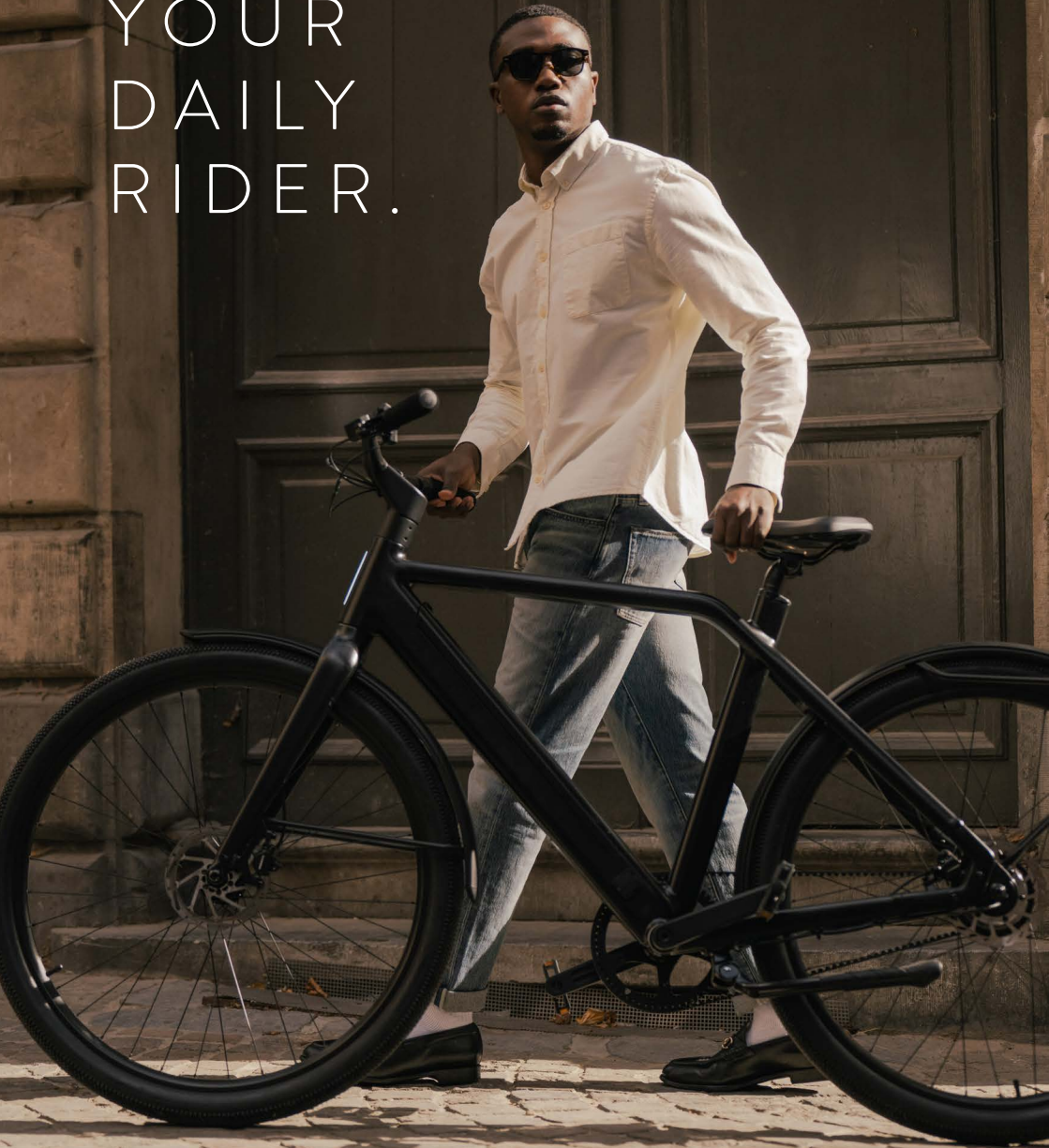
Take action and schedule an appointment with a mechanic in your area.

05. Remember that your bike also needs maintenance to stay in top condition.

We recommend that you schedule a service with your dealer at least once a year. That way, you can enjoy worry-free, safe rides.

Click [here](#) for more current maintenance information on the MOEVS Bike.

YOUR
DAILY
RIDER.





Made for every season.


As a Dutch company, we understand the challenges of cycling in rainy and windy conditions. The MOEVS Bike is designed to withstand any season, so you can be assured of constant comfort all year round.


JOIN THE MOVEMENT.

There is a mission. A mission we want to accomplish together with our community. Our pioneers and explorers, with a passion for trends and sustainability, distinguish their confidence in the future with originality.

Thank you for being a part of MOEVS. We are proud of our bike and wish you fun and safe miles. Share your adventures with us on social media - we are curious to hear how you experience the MOEVS Bike in your daily life!

Click [here](#) for more information on our website.

 @moevs.bike

 @moevs.bike

 MOEVS Bike

 MOEVS Bike





FRANÇAIS.

FÉLICITATIONS!

Félicitations pour votre nouveau vélo MOEVS ! Ce manuel contient tout ce dont vous avez besoin pour commencer à rouler. Explorez la ville sur notre vélo élégant, MOEVS.

Une fois que vous avez lu ce manuel, vous serez prêt à commencer votre aventure MOEVS.

Amusez-vous bien en roulant !

Avec amour,
L'équipe vélo MOEVS

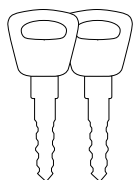


AVEC LE MOEVS,
CRÉEZ DES
SOUVENIRS
IMPÉRISABLES.

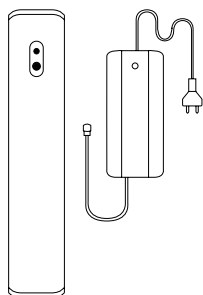
00 Le matériel.

Vous avez maintenant toutes les pièces détachées de votre vélo MOEVS. Suivez les instructions suivantes et, en quelques étapes, vous aurez assemblé votre vélo.

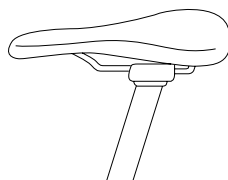
Clé de la batterie 2x



Batterie + chargeur



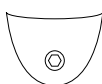
Selle



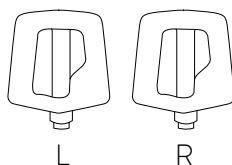
Caoutchouc de la selle.



Collier de serrage de la selle



Pédales 2X



Rondelle de calage 2x



Allen 4



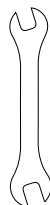
Allen 5



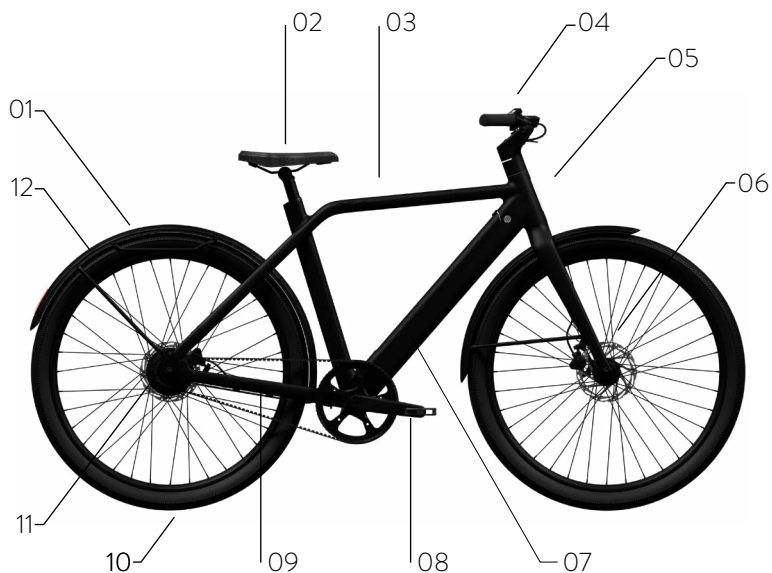
Allen 6



Clé 13-15



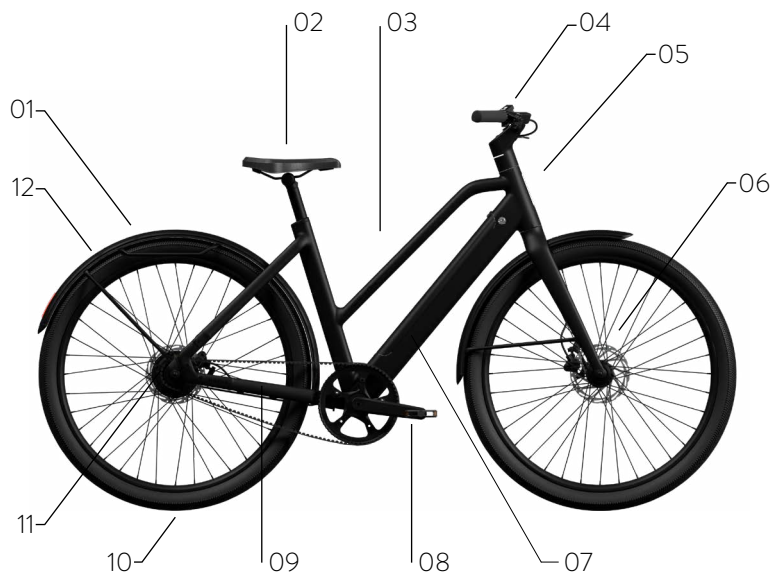
First One



La construction

- | | | | |
|----|------------------|----|---------------------------|
| 01 | Garde-boue | 07 | Batterie amovible |
| 02 | Selle réglable | 08 | Pédales |
| 03 | Châssis | 09 | Transmission par courroie |
| 04 | Guidon | 10 | Pneus |
| 05 | Phare avant | 11 | Moteur |
| 06 | Disques de frein | 12 | Feu arrière |

Second One



La construction

- | | | | |
|----|------------------|----|---------------------------|
| 01 | Garde-boue | 07 | Batterie amovible |
| 02 | Selle réglable | 08 | Pédales |
| 03 | Châssis | 09 | Transmission par courroie |
| 04 | Guidon | 10 | Pneus |
| 05 | Phare avant | 11 | Moteur |
| 06 | Disques de frein | 12 | Feu arrière |



01 Le déballage.

Ouvrez la boîte d'exposition et sortez la boîte à outils et la selle. Sortez ensuite le vélo et placez quelque chose sur le sol pour protéger le châssis des dommages. Posez le vélo dessus et faites en sorte qu'elle se repose contre un support solide. Retirez ensuite tous les papiers et matériaux de protection.



02 La roue avant.

Posez la roue à portée de main et retirez le bouchon en plastique sur le côté. Soulevez le châssis par la fourche avant et utilisez une clé Allen de taille 6 pour dévisser la goupille. Retirez l'entretoise de la plaquette de frein de l'étrier. Placez la roue dans le cadre, avec le disque de frein du côté gauche entre les plaquettes de frein. Remettez la goupille dans le châssis et serrez-la à l'aide de la clé Allen de taille 6.

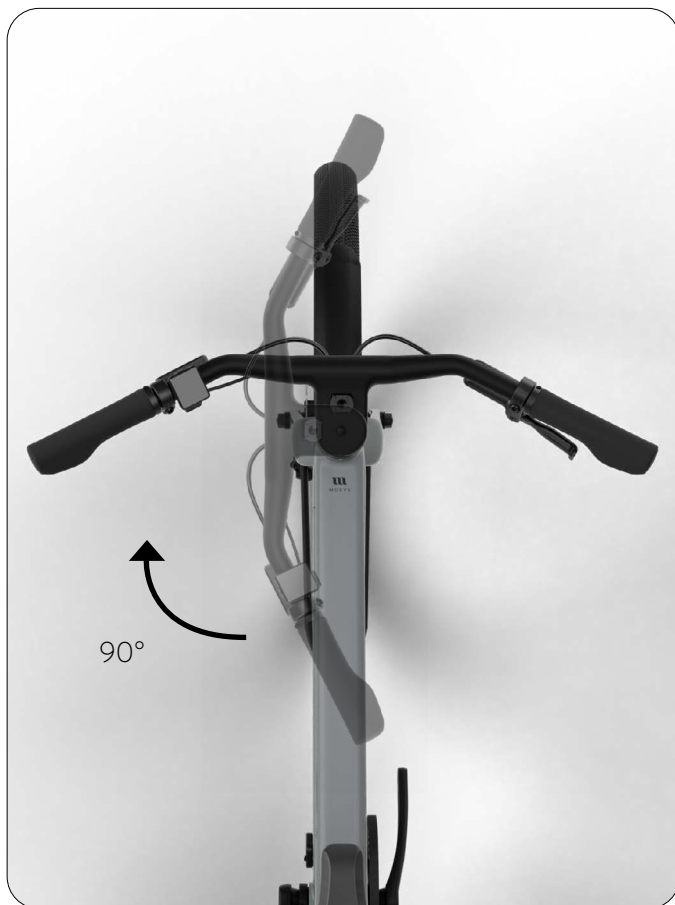




03 Le guidon.

3.1 Redresser le guidon.

Placez la roue avant entre vos jambes, tenez fermement le guidon et tournez-le jusqu'à ce qu'il soit vers l'avant.



3.2 Serrer le guidon.

Utilisez une clé Allen de taille 4 pour serrer fermement les deux vis situées sur le côté. Serrez-les comme indiqué sur l'illustration.





04 Selle.

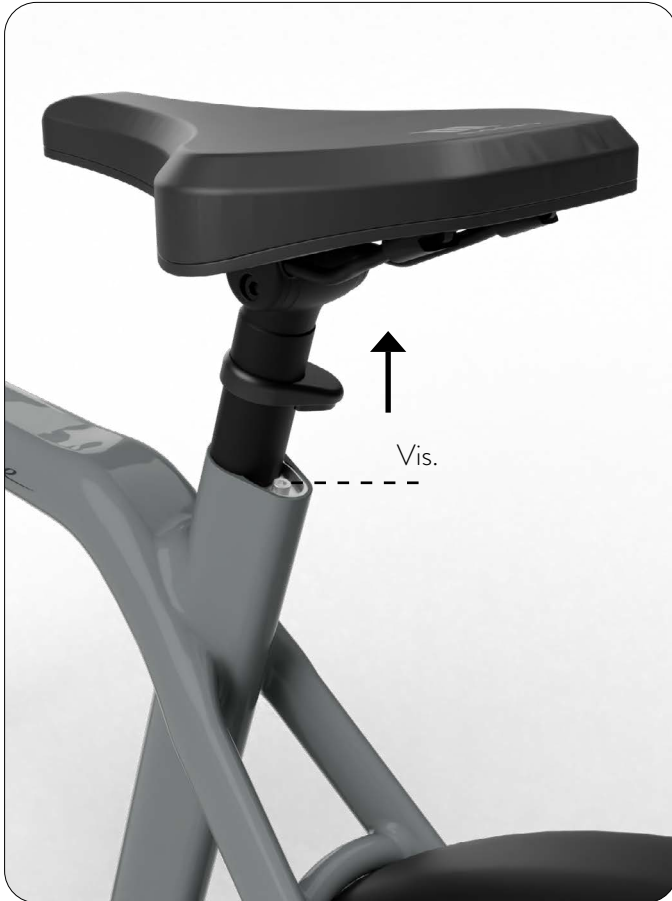
4.1 Monter la selle dans le châssis.

Faites glisser le couvre-selle autour du tube de selle et desserrez la vis du collier de selle à l'aide d'une clé Allen de taille 4. Veillez à ne pas desserrer complètement la vis et assurez-vous que toutes les pièces restent ensemble. Insérez ensuite le collier de selle dans le châssis et faites glisser le tube de selle dans le châssis.



4.2 La bonne position.

Pour une conduite confortable, il est essentiel de régler votre selle à la bonne hauteur. Veillez à ce que votre genou reste légèrement plié lorsque votre pédale est en position basse. Une fois que vous avez réglé la bonne hauteur, serrez la vis à l'aide d'une clé Allen de taille 4 et faites glisser la housse de selle par-dessus.





First One

05 Freins.

Contrôle de la position des freins.

Vérifiez que les leviers de frein sont solidement fixés au guidon, à un angle de 45 degrés par rapport au sol. Si ce n'est pas le cas, utilisez une clé Allen de taille 5 pour desserrer les vis situées sous chaque levier. Ajustez ensuite les leviers de frein et les poignées de manière à ce que les leviers de frein forment un angle correct de 45 degrés. Maintenez-les dans cette position et resserrez les vis à l'aide de la clé Allen. Enfin, vérifiez que les leviers de frein sont correctement réglés et que les vis sont bien serrées.





06 Pédales.

Les pédales sont marquées R (droite) et L (gauche) sur la tête de vis. La pédale gauche doit être montée du côté du point de charge, et la pédale droite de l'autre côté.

Placez la rondelle autour de la vis et serrez la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale gauche dans le sens inverse. Serrez la vis pour fixer la pédale et ne tordez pas la pédale elle-même. Veillez à maintenir la vis droite et utilisez une clé plate de taille 15 pour serrer fermement les pédales.

Ne forcez pas le serrage si vous constatez une forte résistance.





07 Batterie.

Chargez complètement la batterie avant votre première sortie. Tournez la fermeture de la batterie d'un quart et retirez-le avec précaution. Insérez la batterie, avec le logo vers le haut, dans son support, en commençant par le bas. Appuyez doucement sur le dessus de la batterie jusqu'à ce que vous entendiez un clic, indiquant que la batterie est bien en place.

La clé de batterie n'est nécessaire que si vous souhaitez retirer la batterie du châssis.





07 Affichage.



Description du produit.

01 Spécifications.

1. Alimentation électrique : DC 36V/48V
2. Courant de démarrage 36V : < 40mA, courant de démarrage 48V : < 30mA
3. Courant de fuite : < 1uA
4. Spécification de l'écran : écran TFT 1,44
5. Mode de communication : UART et communication CAN
6. Température de fonctionnement : -20 °C ~ 65 °C (48 heures)
7. Température de stockage : -20 °C ~ 70 °C (48 heures)
8. Résistance à l'eau : IP67


02 Aperçu fonctionnel

1. Quatre boutons, boutons ergonomiques
2. Affichage des unités : métriques/impériales, affichage du diamètre de la roue et de la vitesse limite
3. Affichage de la vitesse : vitesse en temps réel / vitesse maximale / vitesse moyenne
4. Affichage du compteur kilométrique : kilométrage partiel (TRIP) et kilométrage total (ODO)
5. Le niveau de la batterie est indiqué sur l'écran en pourcentage
6. Affichage de l'autonomie (affiché si le BMS de la batterie fournit des informations résiduelles)
7. Contrôle du phare et indication de l'état
8. Fonction d'assistance à la pédale
9. Fonction de réglage des paramètres
10. Indication du code d'erreur

Fonctions des boutons.


01 Interface de base et boutons de commande.

1. L'écran comporte quatre boutons : le bouton marche/arrêt, le bouton de fonction et le bouton de réglage.
2. Le mode de câblage standard utilise le câblage direct.
3. L'écran est un écran TFT LCD de 1,44 pouces. L'interface de mise sous tension peut être réglée selon vos préférences.

 Bouton démarrage/arrêt

M Bouton de fonction



 Bouton de réglage vers le haut et vers le bas

Bouton démarrage/arrêt: pour démarrer et arrêter.

Bouton de fonction: permet de passer à l'écran d'affichage des fonctions et d'ouvrir le panneau de configuration.

Bouton de réglage: Permet de régler le rapport pendant la conduite et de sélectionner les paramètres souhaités. Appuyez sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé pour exécuter la fonction spécifique.

01 Démarrage/Arrêt

Pour allumer l'écran, appuyez sur le bouton démarrage/arrêt et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le logo MOEVS apparaisse. La fonction de mise en veille automatique éteint l'écran si aucune opération n'est effectuée dans les 5 minutes. Vous pouvez désactiver le mode veille automatique ou régler l'heure de l'arrêt automatique dans l'interface de réglage. Entrez dans le mode de réglage en appuyant longuement sur la touche de fonction, sélectionnez « Veille automatique » avec la touche \surd , confirmez votre choix avec « Mode », puis sélectionnez « Désactivé » pour désactiver la veille automatique ou régler l'heure souhaitée. Pour éteindre l'écran, appuyez à nouveau sur la touche démarrage/arrêt et maintenez-la enfoncée.

02 Passer d'un niveau d'assistance à l'autre

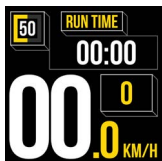
Appuyez sur le bouton haut ou bas pour passer d'un niveau à l'autre et changer de mode d'assistance ; l'e-bike est livré avec 5 modes (1, 2, 3, 4 et un mode MAX). Par défaut, l'écran affiche le niveau d'assistance 1 lorsqu'il est allumé. Un 0 signifie qu'aucun mode d'assistance n'est utilisé.

03 Interface de fonction.

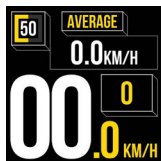
L'interface de fonction affiche principalement des informations sur la vitesse, y compris la vitesse moyenne, la vitesse maximale et le kilométrage individuel, les informations sur le kilométrage individuel (TRIP) étant identiques à celles de l'interface principale. La vitesse est affichée sur 3 chiffres, la valeur maximale étant de 99,9 km/h, avec une décimale. Le kilométrage total partiel est généralement composé de 4 chiffres, dont une décimale. Après avoir dépassé 9999,9 km, la virgule n'est plus affichée, mais 5 chiffres sont affichés directement, avec une valeur maximale de 99 999 km. Après avoir dépassé la valeur maximale, le kilométrage actuel moins 100 000 est affiché. L'interface de fonction permet d'effacer les données en actionnant les boutons.

04 Passer d'une information affichée à l'autre.

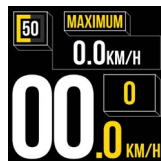
Cliquez brièvement sur la touche « Fonction » pour basculer entre le temps de conduite, la vitesse moyenne, la vitesse maximale, la distance parcourue et le kilométrage restant lorsque l'écran est allumé. Le mode de commutation de l'interface est indiqué ci-contre.



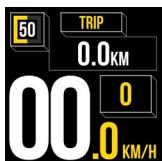
Temps de trajet



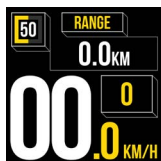
Vitesse moyenne



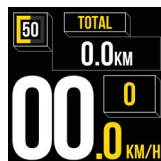
Vitesse maximale



Distance parcourue





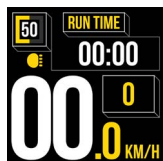
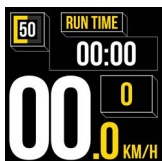
Distance restante



Nombre total de kilomètres

05 Fonction de contrôle de l'éclairage .

Lorsque le vélo est allumé et la batterie est bien en place, appuyez longuement sur le  bouton qui va allumer les feux. Simultanément, l'icône de la lampe allumée s'affiche et l'écran passe à l'état de fonctionnement normal. Appuyez à nouveau longuement sur le  bouton pour éteindre les feux.



06 Fonction d'assistance au pédalage .

Lorsque la vitesse est nulle, appuyez longuement sur le ∇ bouton pour passer en mode PUSH. Celui-ci contrôle la vitesse d'assistance; l'instrument affiche la vitesse d'assistance réelle et l'icône PUSH dans la zone d'affichage du rapport. Relâchez le ∇ bouton pour quitter le mode d'assistance au pédalage, le moteur s'éteint et l'écran revient au mode d'affichage normal.














07 Affichage de la vitesse.

L'écran dispose d'une fonction d'affichage de la vitesse. Dans des conditions normales, l'écran affiche la vitesse actuelle, la vitesse moyenne (AVG) et la vitesse maximale (MAX). Vous pouvez passer d'un affichage à l'autre en appuyant sur le bouton de mode. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section 6.3 "Changement d'affichage".

08 BÉtat de charge de la batterie et puissance correspondante

L'état de charge est affiché par une barre de batterie et le pourcentage de batterie restant. Lorsque la tension de la batterie est normale, l'affichage de l'état de la batterie est divisé en 1 à 11 niveaux en fonction de la capacité de la batterie. Si la communication avec le contrôleur n'a pas encore été établie, le pourcentage n'est pas affiché. Le code d'erreur 30 s'affiche si la communication n'est pas établie après 10 secondes de mise sous tension. Le tableau correspondant au pourcentage de batterie restant et à l'icône d'affichage est le suivant (le BMS ou le contrôleur doit fournir le pourcentage de puissance).

Affichage De l'état de charge (State Of Charge)

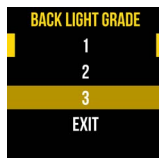
	100% < SOC
	90% < SOC < 100%
	80% < SOC < 90%
	70% < SOC < 80%
	60% < SOC < 70%
	50% < SOC < 60%
	40% < SOC < 50%
	30% < SOC < 40%
	20% < SOC < 30%
	10% < SOC < 20%
	0% < SOC < 10%

09 Fonctions de réglage de base

Appuyez sur la touche **MODE** et maintenez-la enfoncée pour ouvrir l'interface de réglage. Utilisez ensuite les touches ∇ \blacktriangle de réglage pour faire défiler les différentes interfaces de réglage. Une fois que vous avez sélectionné une interface, appuyez brièvement sur **MODE** pour activer l'état d'édition des paramètres. Sur le côté droit de l'écran, un curseur rectangulaire indique le paramètre sélectionné.

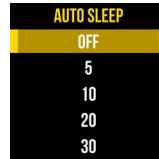
Réglage du rétroéclairage:

- 1: 60% de rétroéclairage.
- 2: 80% de rétroéclairage.
- 3: 100% de rétroéclairage.



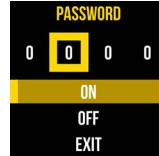
Réglage du temps de veille automatique:

5 à 30 minutes avant que l'écran ne s'éteigne automatiquement. OFF signifie que l'arrêt automatique est désactivée.



Réglage du mot de passe:

OFF et ON : lorsque la valeur du paramètre est réglée sur ON, l'utilisateur peut définir un mot de passe à 4 chiffres..



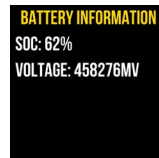
Lire des informations affichées:

Lire uniquement.



Informations sur le contrôleur de batterie:

Lire uniquement.



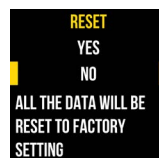
Informations sur le contrôleur:

Lire uniquement.



Restaurer les paramètres par défaut:

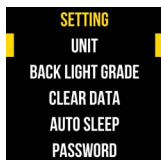
Rétablir les paramètres d'usine.



10 Effacement des données

L'effacement des données permet de supprimer des informations telles que le kilométrage, la vitesse moyenne et la vitesse maximale.

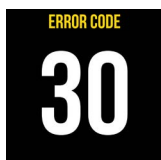
1. En mode réglage, sélectionnez « oui » après avoir sélectionné la réinitialisation. L'affichage revient à l'interface principale si aucune touche n'est actionnée pendant 30 secondes.
2. Après que les données ont été effacées, le kilométrage, la vitesse moyenne, la vitesse maximale et le temps de conduite sont remis à zéro. Le kilométrage total ne peut être effacé sans l'aide d'outils professionnels.



11 Informations sur les erreurs.

L'écran peut indiquer et avertir d'une erreur dans le vélo. Lorsqu'une erreur est détectée, l'interface de l'écran affiche le code d'erreur. Les boutons restent fonctionnels, ce qui signifie que vous pouvez continuer à les utiliser même si un code d'erreur est affiché. Si aucun bouton n'est actionné, l'écran revient à l'affichage du code d'erreur au bout de 5 secondes.

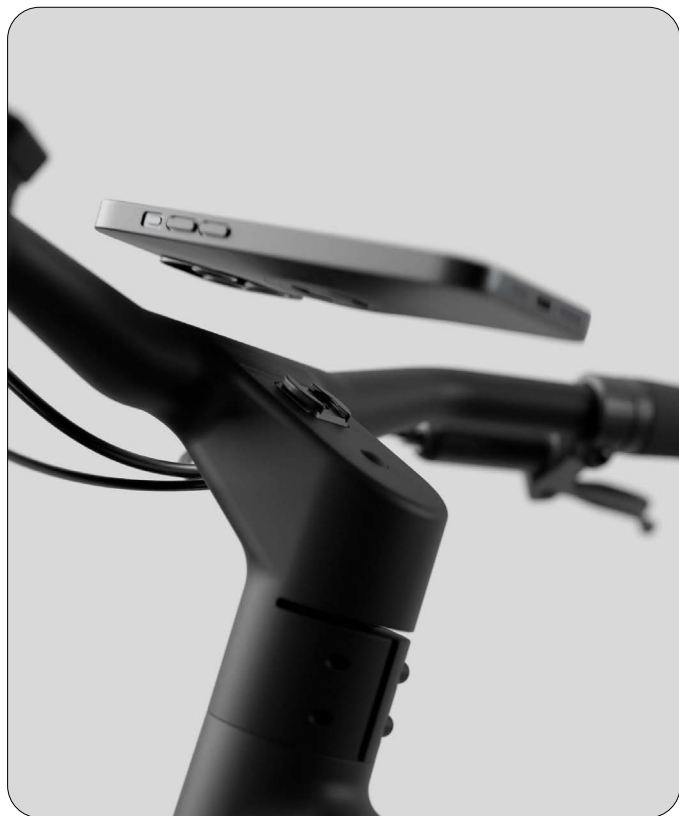
L'interface du code d'erreur s'affiche comme suit :



08 Porte-téléphone.

Nous comprenons l'importance de rester connecté à tout moment. Le vélo MOEVS vous permet d'utiliser votre téléphone de manière responsable et sans gêne. Vous pouvez accéder sans effort à vos applications préférées tout en vous déplaçant. Même sans votre téléphone, vous pouvez toujours profiter de votre trajet !

Avec l'étui pour téléphone SP Connect, vous fixez votre téléphone en toute sécurité dans le support prévu à cet effet, pour plus de commodité.



TOUJOURS
DISPONIBLE,
MAIS JAMAIS
DÉPENDANT.



09 Prêt pour l'aventure!

Ce n'était pas si simple ? Votre vélo MOEVS est maintenant prêt à explorer la ville et à vivre de nouvelles aventures. Il est temps de commencer à créer vos propres souvenirs MOEVS.

Les pages suivantes contiennent des informations importantes que vous devez lire attentivement pour éviter les mauvaises surprises.



FOR EVERYONE,
EVERY DAY.

10 L'entretien.

Il est essentiel d'entretenir correctement votre vélo pour le maintenir dans un état optimal. Vous pourrez ainsi profiter plus longtemps de votre vélo sans souci.

Conseils pour un entretien optimal de votre vélo.

01. Ne roulez jamais avec une batterie déchargée.

Faire du vélo et bien sûr difficile avec une batterie vide, et cela peut être nocif pour la batterie et conduire à des problèmes de tension irréparables. Quand votre batterie est complètement chargée, débranchez-la alors du chargeur pour éviter toute surcharge

02. Chargez toujours la batterie à l'intérieur, à température ambiante.

Veillez à ce qu'elle n'entre pas en contact avec l'humidité et évitez de la couvrir pendant la charge pour éviter tout risque d'incendie.

03. Ne nettoyez pas le vélo avec un nettoyeur haute pression.

Bien que le vélo soit conçu pour toutes les saisons, soyez prudent lorsque de l'eau et de l'humidité se trouvent à proximité de la batterie.

04. Voyez-vous une fissure dans la fermeture de la batterie ?

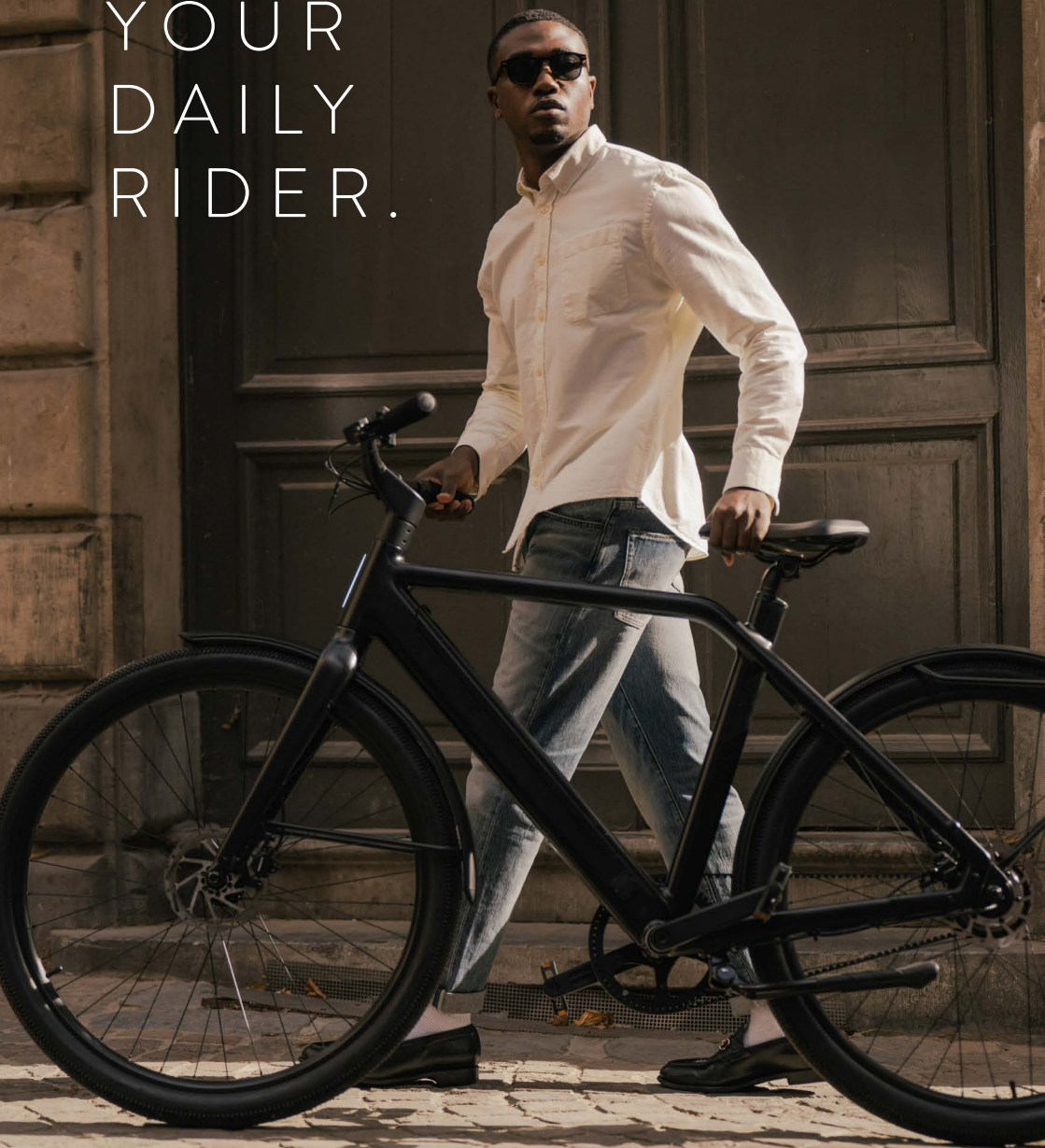
Prenez rendez-vous avec un mécanicien près de chez vous.

05. N'oubliez pas que votre vélo a également besoin d'être entretenu pour rester en parfait état.

Nous vous recommandons de prendre rendez-vous chez votre vélociste au moins une fois par an. Vous pourrez ainsi rouler en toute sérénité et en toute sécurité.

Cliquez [ici](#) pour obtenir des informations plus récentes sur l'entretien du vélo MOEVS.

YOUR
DAILY
RIDER.





Conçu pour toutes les saisons.

En tant qu'entreprise néerlandaise, nous comprenons les défis de faire du vélo sous la pluie et dans le vent. Le vélo MOEVS est conçu pour résister à toutes les saisons, ce qui vous assure un confort constant tout au long de l'année.

JOIN THE MOVEMENT.

Il y a une mission. Une mission que nous voulons accomplir avec notre communauté. Nos pionniers et explorateurs, passionnés par les tendances et la durabilité, font preuve d'originalité dans leur confiance en l'avenir.

Merci de faire partie de MOEVS. Nous sommes fiers de notre vélo et nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et des kilomètres sûrs. Partagez vos aventures avec nous sur les réseaux sociaux - nous sommes curieux de savoir comment vous vivez le vélo MOEVS au quotidien!

Cliquez [ici](#) pour plus d'informations sur notre site web.

 @moevs.bike

 @moevs.bike

 MOEVS Bike

 MOEVS Bike





ESPAÑOL.

¡ENHORABUENA!

¡Enhorabuena por su nueva MOEVS Bike! Este manual contiene todo lo que necesitas para empezar a pasear. Explore la ciudad en nuestra elegante MOEVS Bike.

Una vez que haya leído este manual, estará listo para comenzar su aventura MOEVS.

¡Diviértete montando!

Con amor,
Equipo MOEVS Bike

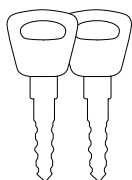


CREA RECUERDOS CON
MOEVS QUE DUREN
PARA SIEMPRE.

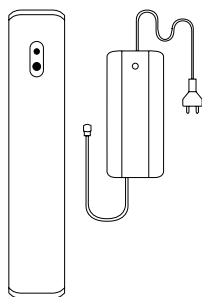
00 Lista de comprobación.

Ya tienes todas las piezas esenciales de tu MOEVS Bike. Siga las siguientes instrucciones y en pocos pasos habrá montado su bicicleta.

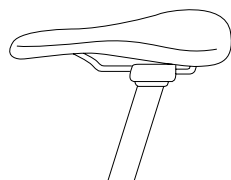
Llave de la batería 2x



Batería + cargador



Sillín



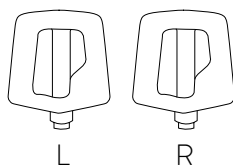
Goma del sillín



Abrazadera sillín



Pedales 2X



Anillas 2x



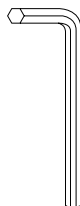
Allen 4



Allen 5



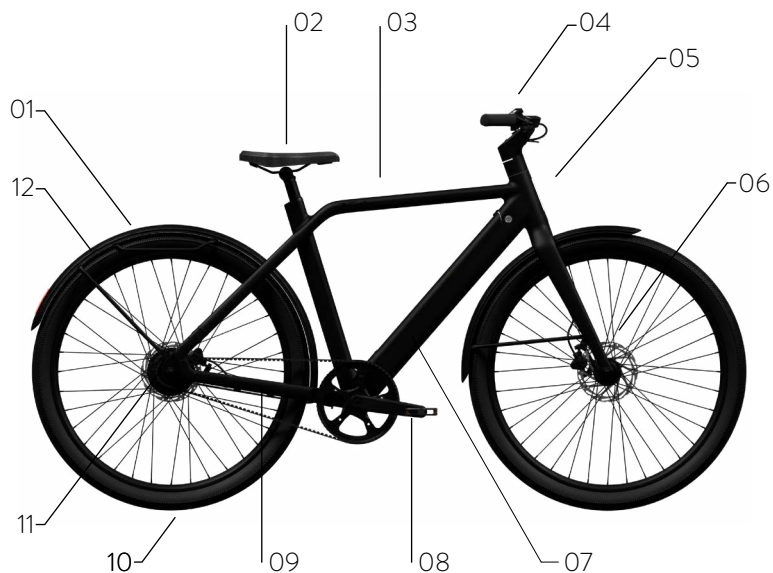
Allen 6



Llave 13-15



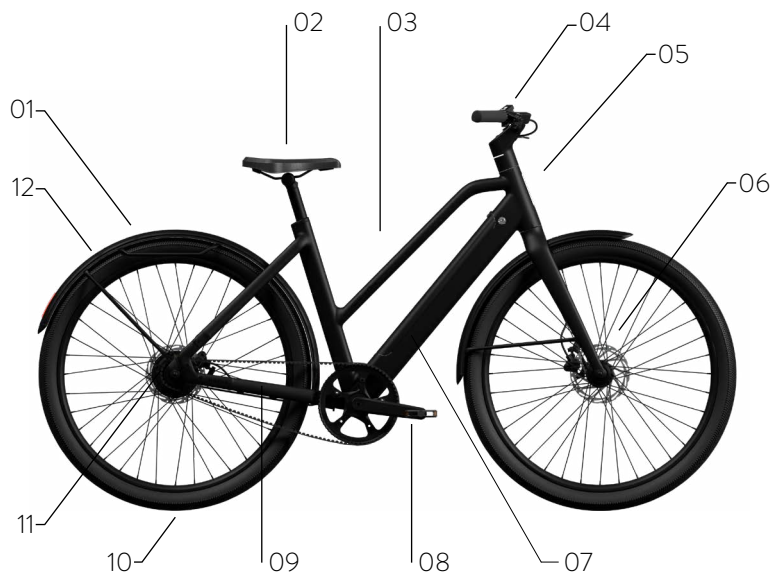
First One



La construcción

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 01 Guardabarros | 07 Batería extraíble |
| 02 Sillín ajustable | 08 Pedales |
| 03 Cuadro | 09 Transmisión por correa |
| 04 Manillar | 10 Neumáticos |
| 05 Luces delanteras | 11 Motor |
| 06 Discos de freno | 12 Luz trasera |

Second One



La construcción

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 01 Guardabarros | 07 Batería extraíble |
| 02 Sillín ajustable | 08 Pedales |
| 03 Cuadro | 09 Transmisión por correa |
| 04 Manillar | 10 Neumáticos |
| 05 Luces delanteras | 11 Motor |
| 06 Discos de freno | 12 Luz trasera |



01 Desembalaje.

Abra la parte superior de la caja y saque la caja de herramientas y el sillín, que están sueltos en la caja. A continuación, levante la bicicleta y coloque algo en el suelo para proteger el cuadro de posibles daños. Deje la bicicleta en el suelo y apóyela suavemente sobre un fondo sólido. A continuación, retire todo el papel y el material protector.



02 La rueda delantera.

Coloque la rueda al alcance de la mano y retire el tapón de plástico del lateral. Levante el cuadro por la horquilla delantera y utilice una llave Allen del tamaño 6 para desenroscar el pasador. Retire el espaciador de la pastilla de freno de la pinza. Coloque la rueda en el cuadro, con el disco de freno en el lado izquierdo entre las pastillas de freno. Vuelva a colocar el pasador en el cuadro y apriételo con la llave Allen del tamaño 6.

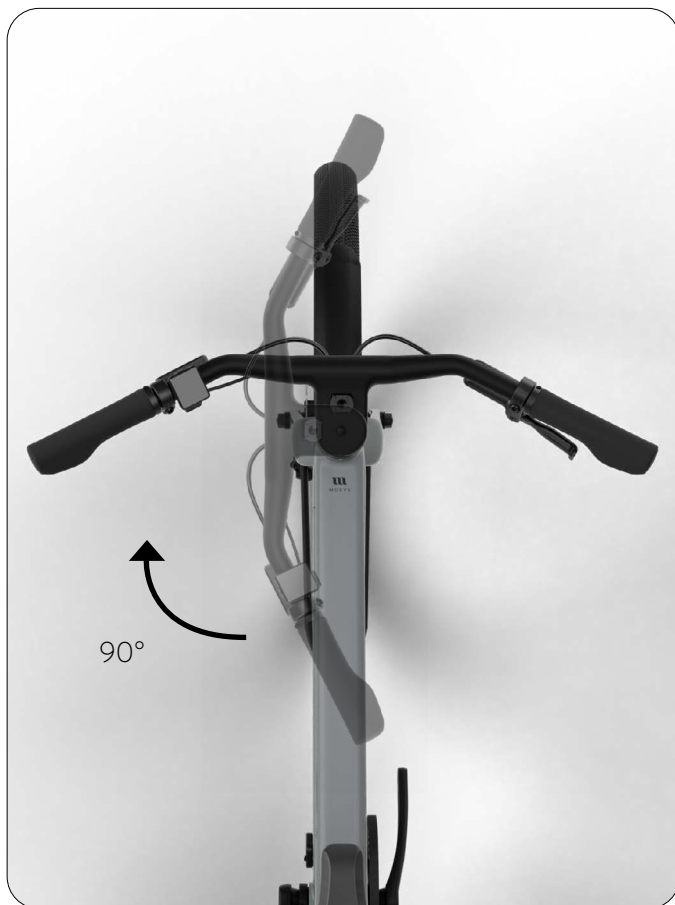




03 El manillar.

3.1 Draai het stuur recht.

Coloque la rueda delantera entre las piernas, sujete firmemente el manillar y gírelo hasta que quede hacia delante.



3.2 Apriete el manillar.

Utilice una llave Allen de tamaño 4 para apretar firmemente los dos tornillos laterales. Apriételos como se muestra en la ilustración.





04 Sillín.

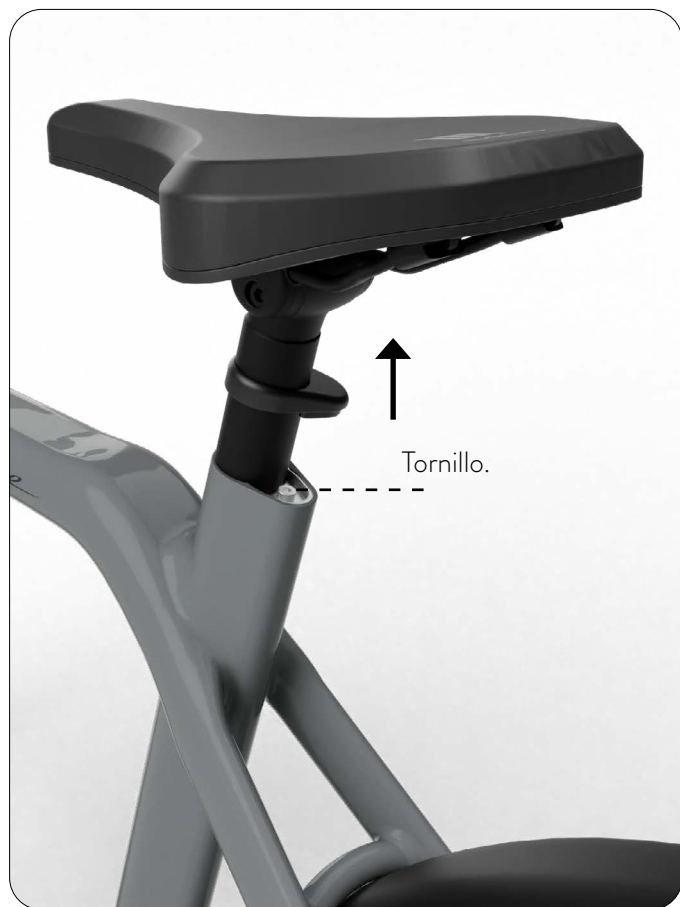
4.1 Inserte el sillín en el cuadro.

Deslice la funda de goma del sillín alrededor del tubo del sillín y afloje el tornillo de sujeción del sillín con una llave Allen de tamaño 4. Tenga cuidado de no aflojar completamente el tornillo y asegúrese de que todas las piezas permanezcan juntas. A continuación, inserte la abrazadera del sillín en el cuadro y deslice el tubo del sillín en el cuadro.



4.2 La posición correcta.

Para una conducción cómoda, es esencial ajustar el sillín a la altura correcta. Asegúrese de que la rodilla permanezca ligeramente flexionada cuando el pedal esté en la posición más baja. Una vez que haya ajustado la altura correcta, apriete el tornillo con una llave Allen de tamaño 4 y vuelva a deslizar la cubierta de goma del sillín sobre él.





First One

05 Frenos.

Comprobación de la posición de los frenos.

Compruebe que las manetas de freno están montadas firmemente en el manillar en un ángulo de 45 grados respecto al suelo. Si no es así, utilice una llave Allen del tamaño 5 para aflojar los tornillos situados debajo de cada maneta. A continuación, ajuste las manetas de freno y los puños de modo que las manetas formen el ángulo correcto de 45 grados. Manténgalas en esta posición y apriete de nuevo los tornillos con la llave Allen. Por último, compruebe que las manetas de freno están correctamente ajustadas y los tornillos bien apretados.





06 Pedales.

Los pedales están marcados con R (derecha) y L (izquierda) en la cabeza del tornillo. El pedal izquierdo debe colocarse en el lado del punto de carga y el pedal derecho en el otro lado.

Coloque la arandela alrededor del tornillo y apriete el pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj, y el pedal izquierdo en sentido contrario. Apriete el tornillo para fijar el pedal, y no retuerza el propio pedal. Asegúrese de mantener el tornillo recto y utilice una llave fija de tamaño 15 para apretar los pedales con firmeza.

No fuerce el apriete si experimenta mucha resistencia.





07 Bateria.

Cargue completamente la batería antes de dar su primer paseo. Gire el cierre de la tapa de la batería un cuarto de vuelta y retire la tapa con cuidado. Inserte la batería con el logotipo hacia arriba en el portapilas, con la parte inferior primero. Presione suavemente la parte superior de la batería hasta que oiga un chasquido, lo que indica que la batería está bien colocada.

La llave de la pila sólo es necesaria si desea extraer la pila del marco.





07 Pantalla.



Descripción del producto.

01 Especificaciones.

1. Alimentación: DC 36V/48V
2. Corriente de arranque 36V: < 40mA, corriente de arranque 48V: < 30mA
3. Corriente de fuga: < 1uA
4. Especificación de la pantalla: pantalla TFT 1.44
5. Modo de comunicación: comunicación UART y CAN
6. Temperatura de funcionamiento: -20 °C ~ 65 °C (48 horas)
7. Temperatura de almacenamiento: -20 °C ~ 70 °C (48 horas)
8. Resistencia al agua: IP67

02 Resumen funcional.

1. Cuatro botones, botones ergonómicos
2. Visualización de unidades: métrico/imperial, visualización del diámetro de la rueda y de la velocidad límite
3. Visualización de la velocidad: velocidad en tiempo real / velocidad máxima / velocidad media
4. Indicación del cuentakilómetros: subtotal de kilómetros (TRIP) y total de kilómetros (ODO)
5. El nivel de la batería se indica en la pantalla de porcentaje
6. Indicación de autonomía (se muestra si el BMS de la batería proporciona información residual)
7. Control de los faros e indicación de estado
8. Función de asistencia al pedaleo
9. Función de ajuste de parámetros
10. Indicación de código de error

Funciones de los botones.

01 Interfaz básica y botones de control.

1. La pantalla tiene cuatro botones: el botón de encendido/apagado, el botón de función y el botón de ajuste.
2. El modo de cableado estándar utiliza el cableado directo.
3. El visualizador tiene una pantalla LCD TFT de 1,44 pulgadas. La interfaz de encendido puede ajustarse según sus preferencias.



⏻ Botón de encendido

M Botón de función


⏴ Botón de ajuste hacia arriba y hacia abajo

Botón de encendido: para encender y apagar.

Botón de función: cambia a la pantalla de visualización de funciones y abre el panel de ajustes para la configuración.

Botón de ajuste: Permite ajustar la marcha durante la conducción y seleccionar la configuración deseada. Mantenga pulsado el botón de ajuste para realizar la función específica.

01 Encendido/Apagado.

Para encender la pantalla, mantenga pulsado el botón de encendido hasta que aparezca el logotipo MOEVS. La función de reposo automático apaga la pantalla si no se realiza ninguna operación en 5 minutos. Puede desactivar el modo de reposo automático o ajustar el tiempo de apagado en la interfaz de configuración. Acceda al modo de ajuste pulsando prolongadamente el botón de función, seleccione «Reposo automático» con el botón , confirme su elección con «Modo» y, a continuación, seleccione «Apagado» para desactivar el reposo automático o ajuste el tiempo deseado.

Para apagar la pantalla, mantenga pulsado de nuevo el botón de encendido.

02 Cambio entre niveles de asistencia.

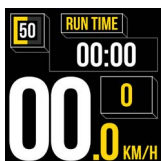
Pulse el botón arriba o abajo para cambiar de nivel y cambiar el modo de asistencia; la e-bike viene con 5 modos (1, 2, 3, 4 y un modo MAX). Por defecto, la pantalla está en el nivel de asistencia 1 cuando se enciende. Un 0 significa que no se utiliza ningún modo de asistencia.

03 Interfaz de funciones.

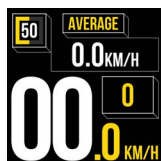
La interfaz de funciones muestra principalmente información sobre la velocidad, incluida la velocidad media, la velocidad máxima y el kilometraje individual, siendo la información sobre el kilometraje individual (TRIP) la misma que la de la interfaz principal. La velocidad se muestra con 3 dígitos, el valor máximo es 99,9 km/h, incluyendo un decimal. El kilometraje subtotal suele ser de 4 dígitos, incluido un decimal. Una vez superados los 9999,9 km, ya no se muestra el punto decimal, sino que se muestran directamente 5 dígitos, con un valor máximo de 99,999 km. Tras superar el valor máximo, se muestra el kilometraje actual menos 100.000. La interfaz de funciones puede borrar los datos accionando los botones.

04 Conmutación entre las informaciones visualizadas.

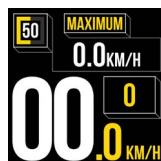
Pulse brevemente el botón «Función» para cambiar entre tiempo de conducción, velocidad media, velocidad máxima, distancia recorrida y kilometraje restante cuando la pantalla está encendida. El modo de interfaz de conmutación se muestra al lado.



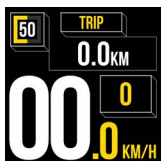
Tiempo de conducción



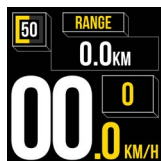
Velocidad media



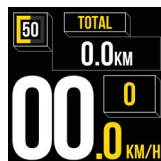
Velocidad máxima



Distancia recorrida





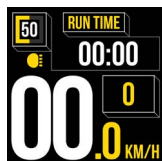
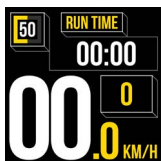
Distancia restante





Kilómetros totales

05 Función de control de luces.

Cuando la moto está cargada con batería y encendida, pulse prolongadamente el  botón para encender las luces. Al mismo tiempo, se muestra el icono de luces encendidas y la pantalla desconecta el estado de funcionamiento normal. Vuelva a pulsar prolongadamente el  botón para apagar las luces.



06 Función de pedaleo asistido.

Cuando la velocidad es cero, pulse prolongadamente el  botón para entrar en el modo PULSE. Esto controla la velocidad real de empuje; el instrumento muestra la velocidad real de empuje y el icono PUSH en el área de visualización de marchas. Suelte el  botón para salir del modo de asistencia al pedaleo, el motor se apagará y la pantalla volverá al modo de visualización normal.














07 Visualización de la velocidad.

La pantalla tiene una función de visualización de la velocidad. En condiciones normales, la pantalla muestra la velocidad actual, la velocidad media (AVG) y la velocidad máxima (MAX). Puede cambiar entre estas vistas pulsando el botón de modo. Para más información, consulte 6.3 Cambio de la información de la pantalla.

08 SOC de la batería y potencia correspondiente.

La visualización del SOC de la batería se muestra mediante una barra de batería y el porcentaje de batería restante. Cuando la tensión de la batería es normal, la pantalla SOC se divide en 1-11 niveles dependiendo de la capacidad de la batería. Si aún no se ha establecido la comunicación con el controlador, no se muestra el porcentaje. Se muestra el código de error 30 si la comunicación no tiene éxito después de 10 segundos de encendido. La tabla correspondiente al porcentaje de batería restante y al icono de visualización es la siguiente (se requiere el BMS o el controlador para proporcionar el porcentaje de energía).

Visualización del estado de carga (State Of Charge)

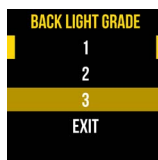
	100% < SOC
	90% < SOC < 100%
	80% < SOC < 90%
	70% < SOC < 80%
	60% < SOC < 70%
	50% < SOC < 60%
	40% < SOC < 50%
	30% < SOC < 40%
	20% < SOC < 30%
	10% < SOC < 20%
	0% < SOC < 10%

09 Funciones básicas de ajuste.

Mantenga pulsado el botón MODE para abrir la interfaz de ajuste. A continuación, utilice los \vee \wedge botones de ajuste para desplazarse por las distintas interfaces de ajuste. Una vez seleccionada una interfaz, pulse brevemente MODE para activar el estado de edición de parámetros. En la parte derecha de la pantalla, verá un cursor rectangular que indica el parámetro seleccionado.

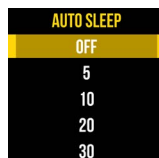
Ajuste de la retroiluminación:

- 1: Retroiluminación 60%.
- 2: Retroiluminación 80%.
- 3: 100% retroiluminación.



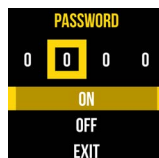
Ajuste del tiempo de reposo automático:

5-30 minutos antes de que la pantalla se apague automáticamente. OFF significa que el apagado automático está desactivado.



Ajuste de la contraseña:

OFF y ON: cuando el valor del parámetro está en ON, el usuario puede establecer una contraseña de 4 dígitos.



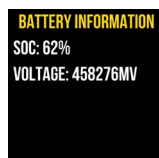
Lectura de la información de la pantalla:

Sólo lectura.



Información del controlador de la batería:

Sólo lectura.



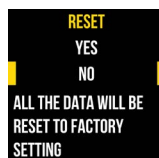
Información del controlador:

Sólo lectura.



Restaurar ajustes de fábrica:

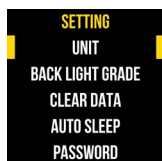
Restablecer la configuración de fábrica.



10 Borrar datos

El borrado de datos sirve para borrar información como el cuentakilómetros, la velocidad media y la velocidad máxima.

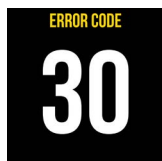
1. En el modo de configuración, seleccione «sí» después de seleccionar reiniciar. La pantalla volverá a la interfaz principal si no se pulsa ningún botón durante 30 segundos.
2. Después de borrar los datos, el kilometraje, la velocidad media, la velocidad máxima y el tiempo de conducción se ponen a cero. El kilometraje total no puede borrarse sin herramientas de servicio profesionales.



11 Información de errores.

La pantalla puede indicar y avisar de un error en la moto. Cuando se detecta un error, la interfaz de la pantalla muestra el código de error. Los botones siguen siendo funcionales, lo que significa que puede seguir utilizando los controles de los botones aunque se muestre un código de error. Si no se acciona ningún botón, la pantalla vuelve a mostrar el código de error transcurridos 5 segundos.

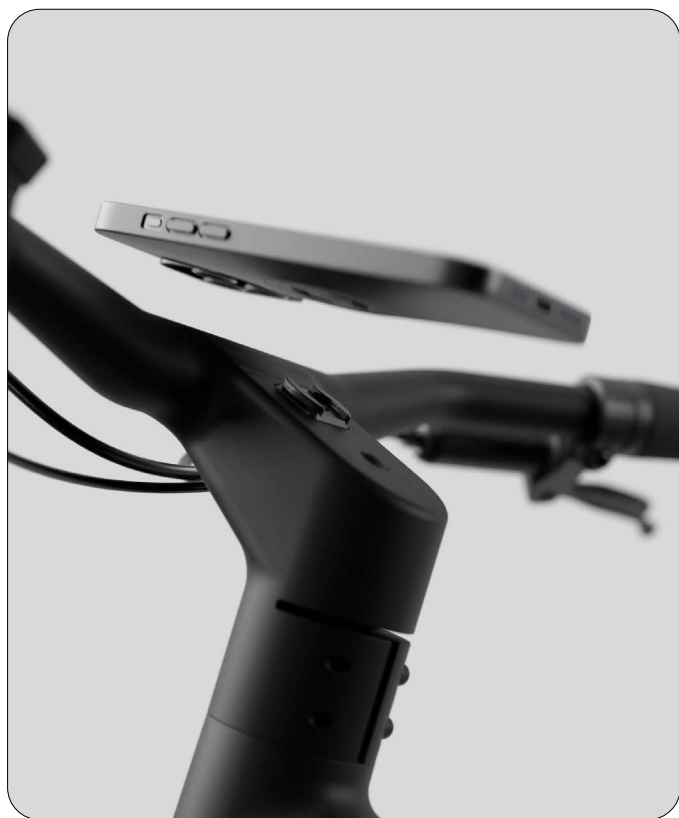
La interfaz del código de error se muestra de la siguiente manera:



08 Soporte del teléfono

Entendemos que es importante estar conectado en todo momento. Con la MOEVS Bike, puede utilizar su teléfono de forma responsable y sin molestias. Puede acceder sin esfuerzo a sus aplicaciones favoritas mientras se desplaza. Incluso sin tu teléfono, puedes seguir disfrutando de tu paseo.

Con la funda para teléfono SP Connect, encaja tu teléfono de forma segura en su soporte designado para mayor comodidad.



SIEMPRE
DISPONIBLE,
PERO NUNCA
DEPENDIENTE.



09 ¡Listo para la aventura!

¿No ha sido fácil? Tu MOEVS Bike ya está lista para explorar la ciudad y vivir nuevas aventuras. Es hora de empezar a crear tus propios recuerdos MOEVS.

Las siguientes páginas contienen información importante que debe leer atentamente para evitar sorpresas desagradables.



FOR EVERYONE,
EVERY DAY.

10 Mantenimiento.

Es esencial realizar un mantenimiento adecuado de su bicicleta para conservarla en óptimas condiciones. De este modo, podrá disfrutar de la bicicleta sin preocupaciones durante más tiempo.

Consejos para un mantenimiento óptimo de su bicicleta.

01. No conduzca nunca con la batería descargada.

Pedalear se hace más difícil con una batería descargada, y puede ser perjudicial para la batería y provocar problemas de tensión irreparables. ¿Está tu batería al 100%? Entonces desconéctala del cargador para evitar una sobrecarga.

02. Cargue siempre la batería en interiores a temperatura ambiente.

Asegúrese de que no entra en contacto con la humedad y evite cubrir la batería mientras se carga para evitar el riesgo de incendio.

03. No limpie la bicicleta con un limpiador a presión.

Aunque la moto está fabricada para cualquier estación, tenga cuidado cuando el agua y la humedad estén cerca de la batería.

04. ¿Ves una grieta en la tapa de la batería?

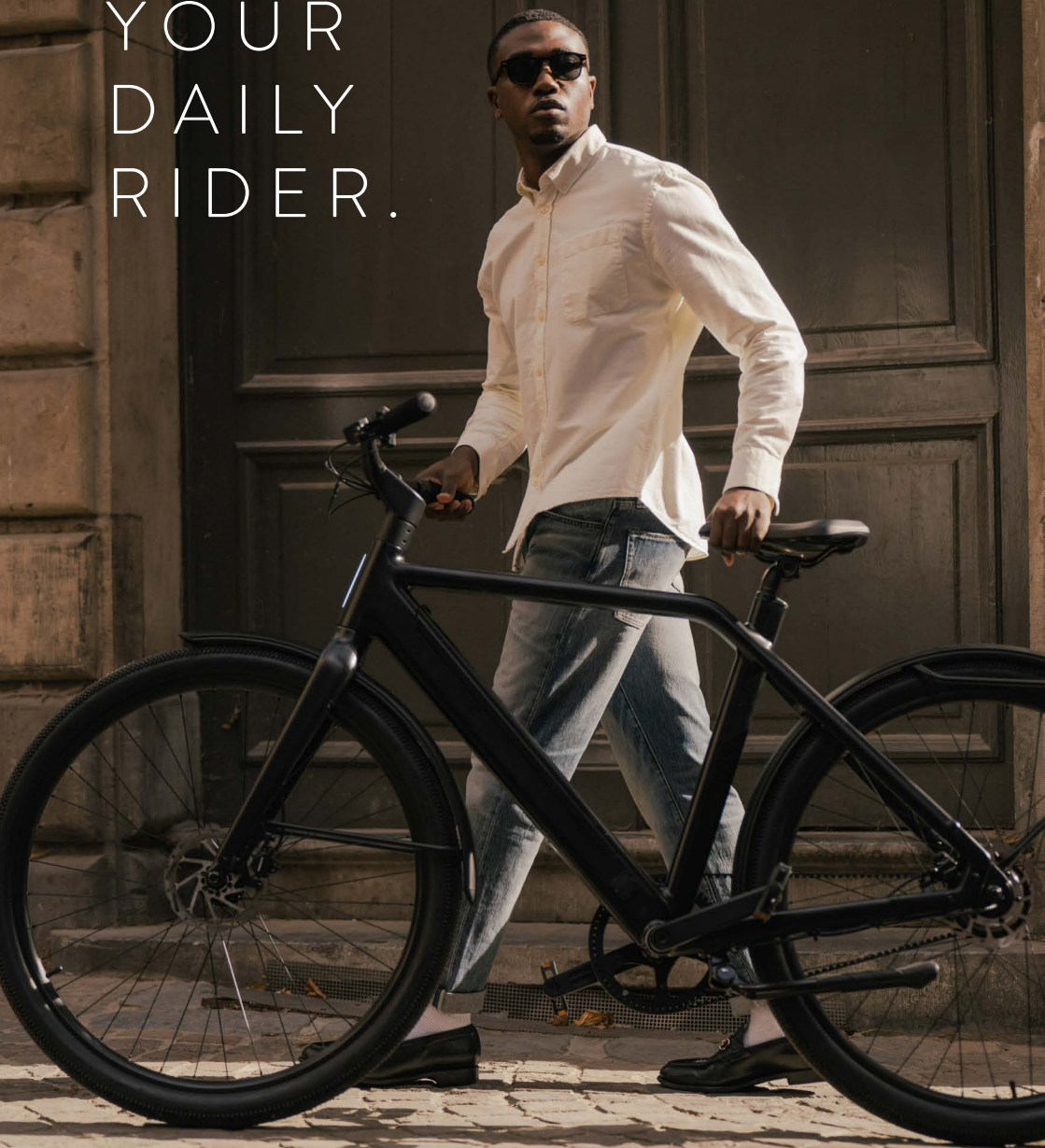
Actúa y concierta una cita con un mecánico cercano.

05. Recuerda que tu moto también necesita mantenimiento para mantenerse en óptimas condiciones.

Te recomendamos que programes una revisión en tu concesionario al menos una vez al año. Así podrás disfrutar de una conducción segura y sin preocupaciones.

Haga [clic](#) aquí para obtener más información actualizada sobre el mantenimiento de la MOEVS Bike.

YOUR
DAILY
RIDER.





Hecho para cada estación.

Como empresa holandesa, entendemos los retos de montar en bicicleta en condiciones de lluvia y viento. La MOEVS Bike está diseñada para resistir cualquier estación, por lo que puede estar seguro de una comodidad constante durante todo el año.

JOIN THE MOVEMENT.

Hay una misión. Una misión que queremos cumplir junto con nuestra comunidad. Nuestros pioneros y exploradores, apasionados por las tendencias y la sostenibilidad, distinguen su confianza en el futuro con originalidad.

Gracias por formar parte de MOEVS. Estamos orgullosos de nuestra moto y te deseamos diversión y kilómetros seguros. Comparte tus aventuras con nosotros en las redes sociales: ¡tenemos curiosidad por saber cómo experimentas la MOEVS Bike en tu día a día!

Haz [clic](#) aquí para obtener más información en nuestro sitio web.

 @moevs.bike

 @moevs.bike

 MOEVS Bike

 MOEVS Bike





DEUTSCH.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen MOEVS Bike! Dieses Handbuch enthält alles, was Sie brauchen, um loszufahren. Erkunden Sie die Stadt auf unserem stilvollen MOEVS Bike.

Wenn Sie dieses Handbuch durchgelesen haben, sind Sie bereit, Ihr MOEVS-Abenteuer zu beginnen.

Viel Spaß beim Fahren!

Liebe Grüße,
Team MOEVS Bike

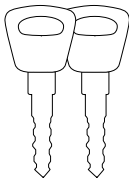


SCHAFTE MIT MOEVS
ERINNERUNGEN, DIE
FÜR IMMER BLEIBEN.

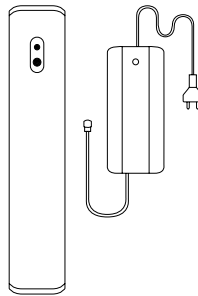
00 Checkliste.

Sie haben nun alle wesentlichen Teile deines MOEVS Bikes.
Befolgen Sie die folgenden Anweisungen, und in nur wenigen
Schritten haben Sie Ihr Fahrrad zusammengebaut.

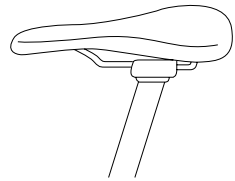
Batterie-Schlüssel 2x



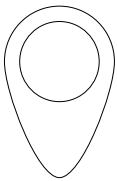
Batterie + Ladegerät



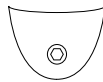
Sattel



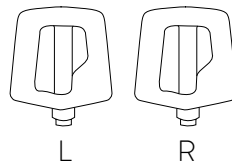
Sattelgummi



Sattelklemme



Pedale 2x



Ringe 2x



Inbus 4



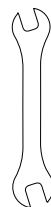
Inbus 5



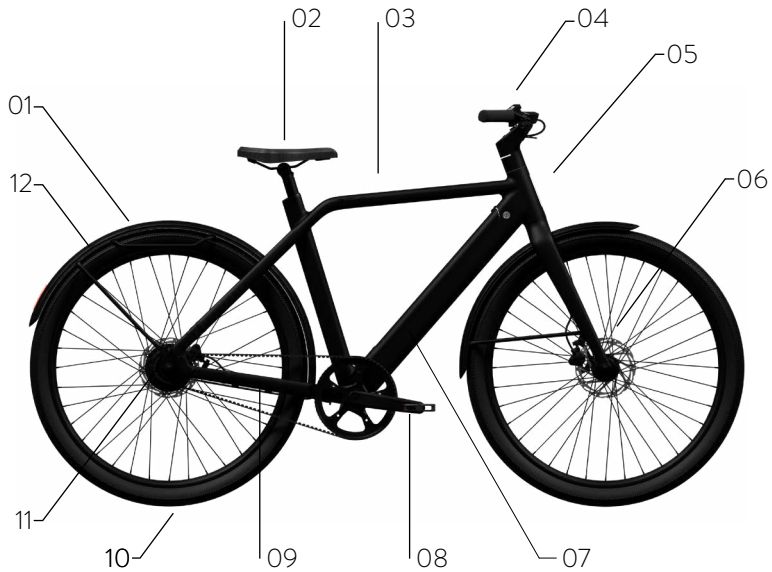
Inbus 6



Schraubenschlüssel 13-15



First One

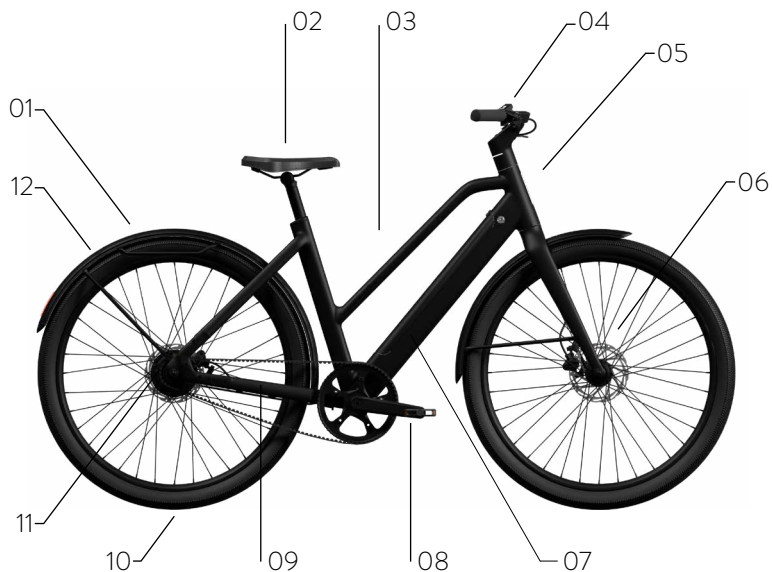


Die Konstruktion

- 01 Schutzbleche
- 02 Verstellbarer Sattel
- 03 Rahmen
- 04 Lenker
- 05 Frontscheinwerfer
- 06 Bremsscheiben

- 07 Abnehmbare Batterie
- 08 Pedale
- 09 Riemenantrieb
- 10 Bereifung
- 11 Motor
- 12 Rücklicht

Second One



Die Konstruktion

- 01 Schutzbleche
- 02 Verstellbarer Sattel
- 03 Rahmen
- 04 Lenker
- 05 Frontscheinwerfer
- 06 Bremsscheiben

- 07 Abnehmbare Batterie
- 08 Pedale
- 09 Riemenantrieb
- 10 Bereifung
- 11 Motor
- 12 Rücklicht



01 Auspacken.

Öffnen Sie die Oberseite des Kartons und nehmen Sie den Werkzeugkasten und den Sattel heraus; diese liegen lose im Karton. Heben Sie dann das Fahrrad heraus und legen Sie es etwas auf den Boden, um den Rahmen vor Beschädigungen zu schützen. Stellen Sie das Fahrrad ab und lehnen Sie es vorsichtig gegen einen festen Untergrund. Entfernen Sie dann das gesamte Papier und Schutzmaterial.



02 Das Vorderrad.

Legen Sie das Rad in Reichweite und entfernen Sie die Plastikkappe an der Seite. Heben Sie den Rahmen an der Vorderradgabel an und schrauben Sie den Bolzen mit einem Inbusschlüssel der Größe 6 heraus. Entfernen Sie den Bremsbelag-Abstandshalter aus dem Bremssattel. Setzen Sie das Rad in den Rahmen ein, wobei sich die Bremsscheibe auf der linken Seite zwischen den Bremsbelägen befindet. Setzen Sie den Bolzen wieder in den Rahmen ein und ziehen Sie ihn mit dem Inbusschlüssel Größe 6 fest.

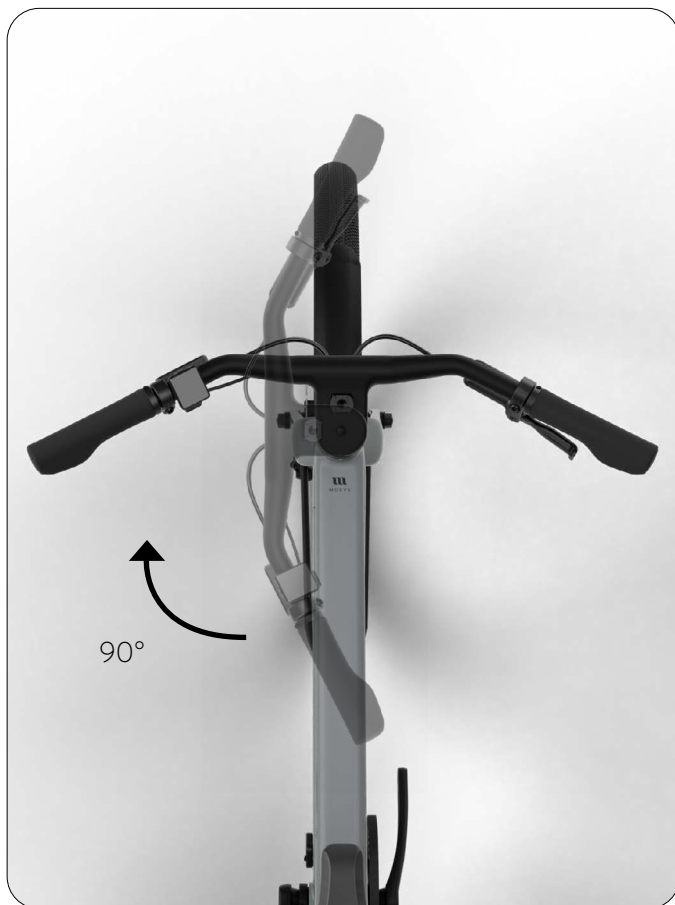




03 Der Lenker.

3.1 Richten Sie den Lenker gerade.

Nehmen Sie das Vorderrad zwischen Ihre Beine, halten Sie den Lenker fest und drehen Sie ihn nach vorne.



3.2 Ziehen Sie den Lenker fest.

Ziehen Sie die beiden Schrauben an der Seite mit einem Inbusschlüssel der Größe 4 fest an. Ziehen Sie sie wie in der Abbildung gezeigt fest.





04 Sattel.

4.1 Setzen Sie den Sattel in den Rahmen ein.

Schieben Sie die Gummiabdeckung des Sattels um das Sitzrohr und lösen Sie die Schraube der Sattelklemme mit einem Inbusschlüssel der Größe 4. Achten Sie darauf, die Schraube nicht ganz zu lösen und stellen Sie sicher, dass alle Teile zusammenbleiben. Setzen Sie dann die Sattelklemme in den Rahmen ein und schieben Sie das Sitzrohr in den Rahmen.



4.2 Die richtige Position.

Für eine komfortable Fahrt ist es wichtig, dass Sie den Sattel auf die richtige Höhe einstellen. Achten Sie darauf, dass Ihr Knie leicht gebeugt bleibt, wenn sich das Pedal in der untersten Position befindet. Wenn Sie die richtige Höhe eingestellt haben, ziehen Sie die Schraube mit einem Innensechskantschlüssel der Größe 4 fest und schieben Sie die Gummiabdeckung des Sattels wieder darüber.





First One

05 Bremsen

Prüfen Sie die Position der Bremsen.

Prüfen Sie, ob die Bremshebel fest in einem 45-Grad-Winkel zum Boden am Lenker montiert sind. Ist dies nicht der Fall, lösen Sie die Schrauben unter jedem Hebel mit einem Inbusschlüssel der Größe 5. Stellen Sie dann die Bremshebel und Griffe so ein, dass die Bremshebel den richtigen 45-Grad-Winkel bilden. Halten Sie sie in dieser Position und ziehen Sie die Schrauben mit dem Inbusschlüssel wieder fest. Prüfen Sie abschließend, ob die Bremshebel richtig eingestellt sind und die Schrauben fest sitzen.





06 Pedale.

Die Pedale sind auf dem Schraubenkopf mit R (rechts) und L (links) gekennzeichnet. Das linke Pedal sollte auf der Seite der Ladestation montiert werden, das rechte Pedal auf der anderen Seite.

Legen Sie die Unterlegscheibe um die Schraube und ziehen Sie das rechte Pedal im Uhrzeigersinn und das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn fest. Ziehen Sie die Schraube an, um das Pedal zu sichern, und verdrehen Sie nicht das Pedal selbst. Achten Sie darauf, dass Sie die Schraube gerade halten, und ziehen Sie die Pedale mit einem Gabelschlüssel der Größe 15 fest an.

Ziehen Sie die Schraube nicht mit Gewalt fest, wenn Sie einen starken Widerstand spüren.





07 Batterie.

Laden Sie den Akku vor Ihrer ersten Fahrt vollständig auf. Drehen Sie den Batteriefachdeckel eine Vierteldrehung zu und nehmen Sie den Deckel vorsichtig ab. Legen Sie die Batterie mit dem Logo nach oben und mit der Unterseite zuerst in den Batteriehalter ein. Drücken Sie leicht auf die Oberseite der Batterie, bis Sie ein Klicken hören, das anzeigt, dass die Batterie richtig eingesetzt ist.

Der Batterieschlüssel wird nur benötigt, wenn Sie die Batterie aus dem Rahmen entfernen wollen.





07 Anzeige.



Beschreibung des Produkts.

01 Technische Daten.

1. Stromversorgung: DC 36V/48V
2. 36V Anlaufstrom: < 40mA, 48V Anlaufstrom: < 30mA
3. Ableitstrom: < 1uA
4. Bildschirm-Spezifikation: 1,44 TFT-Bildschirm
5. Kommunikationsmodus: UART- und CAN-Kommunikation
6. Betriebstemperatur: -20 °C ~ 65 °C (48 Stunden)
7. Lagertemperatur: -20 °C ~ 70 °C (48 Stunden)
8. Wasserdichtigkeit: IP67

02 Funktionsübersicht.

1. Vier Tasten, ergonomische Tasten
2. Anzeigeeinheiten: metrisch/imperial, Anzeige Raddurchmesser und Grenzgeschwindigkeit
3. Geschwindigkeitsanzeige: Echtzeitgeschwindigkeit / Höchstgeschwindigkeit / Durchschnittsgeschwindigkeit
4. Kilometerzähleranzeige: Zwischensumme Kilometer (TRIP) und Gesamtkilometer (ODO)
5. Der Batteriestand wird in der Prozentanzeige angezeigt
6. Reichweitenanzeige (wird angezeigt, wenn das BMS der Batterie Restinformationen liefert)
7. Scheinwerferkontrolle und Statusanzeige
8. Tretunterstützungsfunktion
9. Funktion zur Parametereinstellung
10. Störungscode-Anzeige

Tastenfunktionen

01 Basisschnittstelle und Steuertasten.

1. Das Display hat vier Tasten: die Einschalttaste, die Funktionstaste und die Einstelltaste.
2. Der Standard-Verdrahtungsmodus verwendet eine direkte Verdrahtung.
3. Das Display hat einen 1,44-Zoll-TFT-LCD-Bildschirm. Die Einschalt-schnittstelle kann nach Ihren Wünschen eingestellt werden.



Einschalttaste: zum Ein- und Ausschalten.

Funktionstaste: Wechselt zum Funktionsanzeigebildschirm und öffnet das Einstellungsfeld für die Konfiguration.

Einstelltaste: Zum Einstellen des Ganges während der Fahrt und zum Auswählen der gewünschten Einstellungen. Halten Sie die Einstelltaste gedrückt, um die jeweilige Funktion auszuführen.

01 Ein/Aus.

Um das Display einzuschalten, halten Sie die Einschalttaste gedrückt, bis das MOEVS-Logo erscheint. Die automatische Ruhefunktion schaltet das Display aus, wenn innerhalb von 5 Minuten keine Bedienung erfolgt. Sie können den automatischen Schlafmodus deaktivieren oder die Ausschaltzeit in der Einstellungsschnittstelle anpassen. Rufen Sie den Einstellungsmodus durch langes Drücken der Funktionstaste auf, wählen Sie mit der Taste \surd „Automatischer Ruhezustand“, bestätigen Sie Ihre Wahl mit „Modus“ und wählen Sie dann „Aus“, um den automatischen Ruhezustand zu deaktivieren oder die gewünschte Zeit einzustellen. Um das Display auszuschalten, halten Sie die Einschalttaste erneut gedrückt.

02 Umschalten zwischen den Unterstützungsstufen.

Drücken Sie die Auf- oder Abwärtstaste, um zwischen den Stufen zu wechseln und den Unterstützungsmodus zu ändern; das E-Rad verfügt über 5 Modi (1, 2, 3, 4 und einen MAX-Modus). Standardmäßig ist das Display beim Einschalten auf Unterstützungsstufe 1 eingestellt. Eine 0 bedeutet, dass überhaupt kein Unterstützungsmodus verwendet wird.

03 Funktionsschnittstelle.

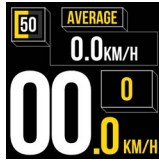
Die Funktionsschnittstelle zeigt hauptsächlich Geschwindigkeitsinformationen an, einschließlich Durchschnittsgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit und Einzelkilometerstand, wobei der Einzelkilometerstand (TRIP) derselbe ist wie bei der Hauptschnittstelle. Die Geschwindigkeit wird 3-stellig angezeigt, der Höchstwert beträgt 99,9 km/h mit einer Nachkommastelle. Die Zwischensumme der Kilometerstände ist in der Regel 4-stellig mit 1 Dezimalstelle. Nach Überschreiten von 9999,9 km wird der Dezimalpunkt nicht mehr angezeigt, sondern es werden direkt 5 Ziffern angezeigt, mit einem Höchstwert von 99.999 km. Nach Überschreiten des Maximalwertes wird der aktuelle Kilometerstand minus 100.000 angezeigt. Über die Funktionsschnittstelle können die Daten durch Betätigen der Tasten gelöscht werden.

04 Umschalten zwischen den Anzeigeeinformationen

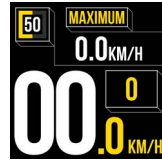
Drücken Sie kurz die Taste „Funktion“, um bei eingeschaltetem Display zwischen Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit, zurückgelegter Strecke und Restkilometerstand zu wechseln. Der Wechsel des Schnittstellenmodus ist nebenstehend dargestellt.



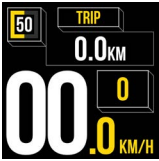
Fahrzeit



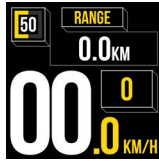
Durchschnittliche
Geschwindigkeit



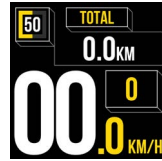
Höchstgeschwindigkeit



Zurückgelegte
Strecke





Verbleibende
Entfernung



Gesamt-
kilometer

05 Lichtkontrollfunktion.

Wenn das Fahrrad mit Akku geladen und eingeschaltet ist, drücken Sie lange auf die  Taste, um die Beleuchtung einzuschalten. Gleichzeitig wird das Symbol für die eingeschaltete Beleuchtung angezeigt und das Display schaltet den normalen Funktionszustand aus. Drücken Sie die Taste erneut lange , um die Beleuchtung auszuschalten.



06 Tretunterstützungsfunktion.

Wenn die Geschwindigkeit gleich Null ist, drücken Sie lange auf die \checkmark Taste, um den PUSH-Modus zu aktivieren. Dadurch wird die tatsächliche Schiebengeschwindigkeit gesteuert; das Instrument zeigt die tatsächliche Schiebengeschwindigkeit und das PUSH-Symbol im Ganganzeigebereich an. Lassen Sie die \checkmark Taste los, um den Tretunterstützungsmodus zu beenden, der Motor wird ausgeschaltet und das Display kehrt zum normalen Anzeigemodus zurück.














07 Geschwindigkeitsanzeige.

Das Display ist mit einer Geschwindigkeitsanzeigefunktion ausgestattet. Unter normalen Bedingungen zeigt das Display die aktuelle Geschwindigkeit, die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) und die Höchstgeschwindigkeit (MAX) an. Durch Drücken der Modus-Taste können Sie zwischen diesen Ansichten umschalten. Weitere Informationen finden Sie unter 6.3 Umschalten der Anzeigeeinformationen.

08 Batterie-SOC und entsprechende Leistung.

Der Batteriespannungszustand wird durch einen Batterie Balken und den verbleibenden Prozentsatz der Batterie angezeigt. Wenn die Batteriespannung normal ist, ist die SOC-Anzeige je nach Batteriekapazität in 1-11 Stufen unterteilt. Wenn die Kommunikation mit dem Steuergerät noch nicht hergestellt wurde, wird der Prozentsatz nicht angezeigt. Der Fehlercode 30 wird angezeigt, wenn die Kommunikation nach 10 Sekunden nach dem Einschalten nicht erfolgreich ist. Die entsprechende Tabelle für den verbleibenden Akkuprozentsatz und das Anzeigesymbol lautet wie folgt (BMS oder Steuergerät ist erforderlich, um den Leistungsprozentsatz zu liefern):

Anzeige Ladestatus (State Of Charge)

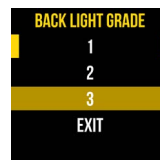
	100% < SOC
	90% < SOC < 100%
	80% < SOC < 90%
	70% < SOC < 80%
	60% < SOC < 70%
	50% < SOC < 60%
	40% < SOC < 50%
	30% < SOC < 40%
	20% < SOC < 30%
	10% < SOC < 20%
	0% < SOC < 10%

09 Grundlegende Einstellungsfunktionen.

Halten Sie die *MODE*-Taste gedrückt, um die Einstellungsschnittstelle zu öffnen. Verwenden Sie dann \vee \wedge die Einstelltasten, um durch die verschiedenen Einstellungsschnittstellen zu blättern. Sobald Sie eine Schnittstelle ausgewählt haben, drücken Sie kurz *MODE*, um den Bearbeitungsstatus der Parameter zu aktivieren. Auf der rechten Seite des Bildschirms sehen Sie einen rechteckigen Cursor, der anzeigt, welcher Parameter ausgewählt ist.

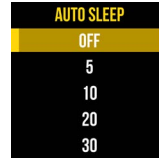
Einstellung der Hintergrundbeleuchtung.

1. 60% Hintergrundbeleuchtung
2. 80% Hintergrundbeleuchtung
3. 100% Hintergrundbeleuchtung



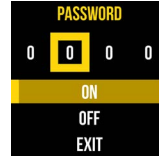
Einstellung der automatischen Ruhezeit.

5-30 Minuten, bevor sich das Display automatisch ausschaltet. AUS bedeutet, dass die automatische Abschaltung deaktiviert ist.



Passwort-Einstellung.

AUS und EIN: Wenn der Parameterwert auf EIN gesetzt ist, kann der Benutzer ein 4-stelliges Passwort festlegen.



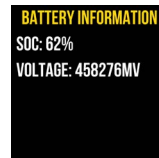
Auslesen von Display-Informationen.

Nur lesen.



Informationen zum Batterieregler.

Nur lesen.



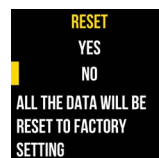
Regler-Informationen.

Nur lesen.



Standardeinstellungen wiederherstellen.

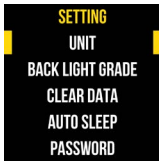
Werkseinstellungen wiederherstellen.



10 Löschen von Daten.

Mit der Funktion „Daten löschen“ können Sie Informationen wie Kilometerzähler, Durchschnittsgeschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit löschen.

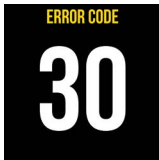
1. Wählen Sie im Einstellmodus „Ja“, nachdem Sie „Zurücksetzen“ gewählt haben. Die Anzeige kehrt zur Hauptschnittstelle zurück, wenn 30 Sekunden lang keine Taste gedrückt wird.
2. Nach dem Löschen der Daten werden Kilometerstand, Durchschnittsgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit und Fahrzeit auf Null zurückgesetzt. Der Gesamtkilometerstand kann nur mit professionellem Service-Tool gelöscht werden.



11 Fehlerinformationen.

Das Display kann auf einen Fehler im Fahrrad hinweisen und warnen. Wenn ein Fehler erkannt wird, zeigt die Schnittstelle des Displays den Fehlercode an. Die Tasten bleiben funktionsfähig, d. h. Sie können die Tasten weiterhin bedienen, auch wenn ein Fehlercode angezeigt wird. Wenn keine Tastenbetätigung erfolgt, kehrt das Display nach 5 Sekunden zur Fehlercodeanzeige zurück.

Die Fehlercode-Schnittstelle wird wie folgt angezeigt:



08 Telefonhalterung.

Wir wissen, dass es wichtig ist, immer in Verbindung zu bleiben. Mit dem MOEVS Bike können Sie Ihr Telefon verantwortungsvoll und ohne Unannehmlichkeiten nutzen. Sie können während der Fahrt mühelos auf Ihre Lieblings-Apps zugreifen. Auch ohne Ihr Telefon können Sie Ihre Fahrt genießen!

Mit der SP Connect-Telefontasche können Sie Ihr Telefon sicher in die dafür vorgesehene Halterung einrasten lassen - für zusätzlichen Komfort.



IMMER
ERREICHBAR,
ABER NIE
ABHÄNGIG.



09 Bereit für das Abenteuer!

War das nicht einfach? Ihr MOEVS Bike ist jetzt bereit, die Stadt zu erkunden und neue Abenteuer zu erleben. Es ist an der Zeit, Ihre eigenen MOEVS-Erinnerungen zu schaffen.

Die folgenden Seiten enthalten wichtige Informationen, die Sie sorgfältig lesen sollten, um unangenehme Überraschungen zu vermeiden.



FOR EVERYONE,
EVERY DAY.

10 Wartung.

Um Ihr Fahrrad in optimalem Zustand zu halten, ist es wichtig, es richtig zu warten. So haben Sie länger Freude am unbeschwertem Radfahren.

Tipps für die optimale Wartung Ihres Fahrrads.

01. Fahren Sie nie mit einer leeren Batterie.

Eine leere Batterie erschwert das Radfahren, schadet der Batterie und kann zu irreparablen Spannungsproblemen führen. Ist Ihre Batterie auf 100 %? Trennen Sie sie dann vom Ladegerät, um eine Überladung zu vermeiden.

02. Laden Sie den Akku immer in Innenräumen bei Raumtemperatur auf.

Achten Sie darauf, dass sie nicht mit Feuchtigkeit in Berührung kommt, und decken Sie die Batterie während des Ladevorgangs nicht ab, um eine Brandgefahr zu vermeiden.

03. Reinigen Sie das Fahrrad nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Obwohl das Fahrrad für jede Jahreszeit geeignet ist, sollten Sie vorsichtig sein, wenn Wasser und Feuchtigkeit in der Nähe der Batterie sind.

04. Sehen Sie einen Riss in der Batterieabdeckung?

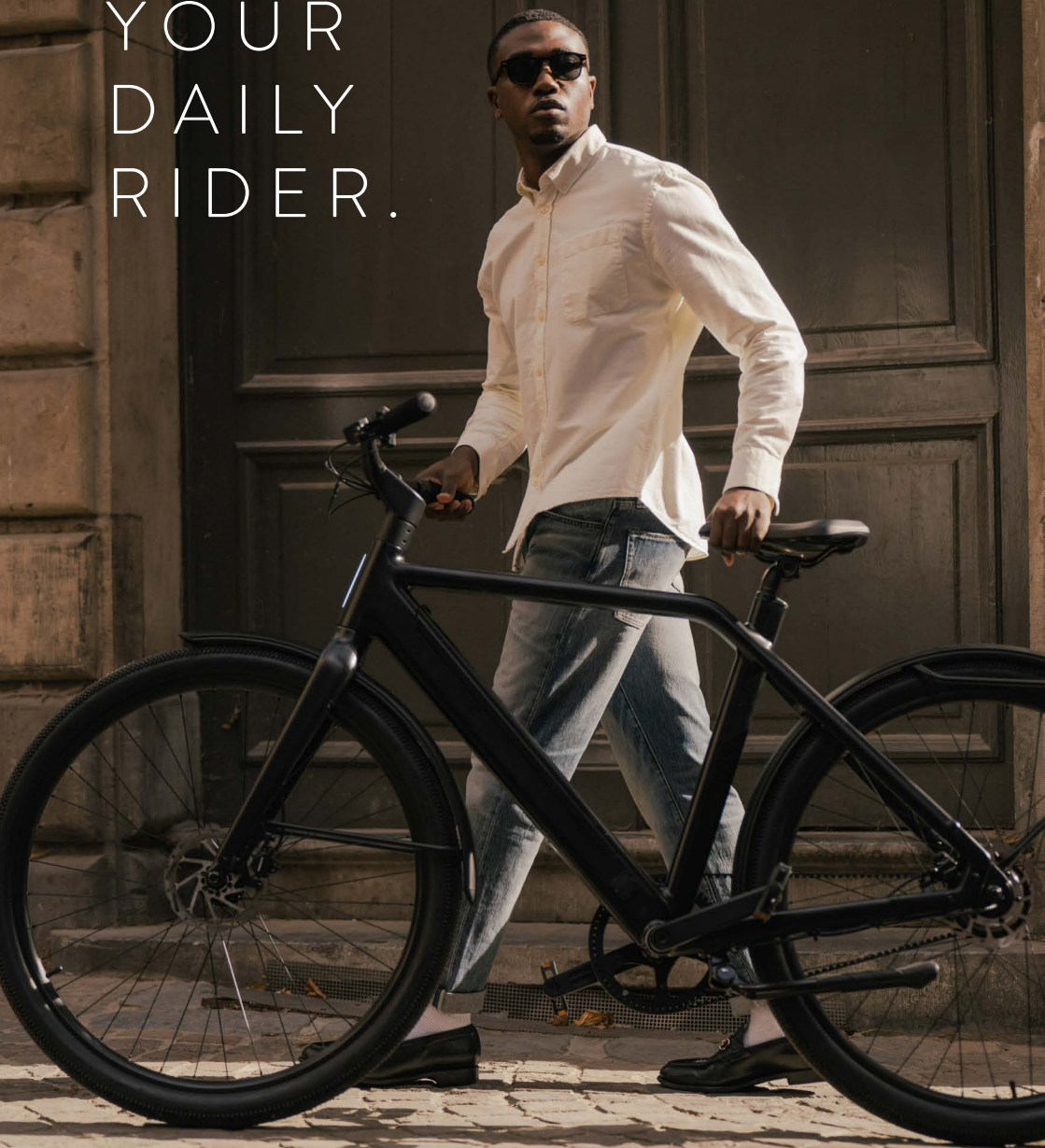
Werden Sie aktiv und vereinbaren Sie einen Termin mit einem Mechaniker in Ihrer Nähe.

05. Denken Sie daran, dass Ihr Motorrad auch gewartet werden muss, um in einem Top-Zustand zu bleiben.

Wir empfehlen, mindestens einmal im Jahr einen Service bei Ihrem Händler zu vereinbaren. Auf diese Weise können Sie sorgenfrei und sicher fahren.

Klicken Sie [hier](#), um weitere aktuelle Wartungsinformationen über das MOEVS Bike zu erhalten.

YOUR
DAILY
RIDER.





Für jede Jahreszeit gemacht.


Als niederländisches Unternehmen kennen wir die Herausforderungen des Radfahrens bei Regen und Wind. Das MOEVS Bike ist so konzipiert, dass es jeder Jahreszeit standhält. So können Sie sich das ganze Jahr über auf konstanten Komfort verlassen.


JOIN THE MOVEMENT.

Wir haben eine Mission. Eine Mission, die wir gemeinsam mit unserer Gemeinschaft erfüllen wollen. Unsere Pioniere und Entdecker, mit einer Leidenschaft für Trends und Nachhaltigkeit, zeichnen ihr Vertrauen in die Zukunft mit Originalität aus.

Danke, dass Sie Teil von MOEVS sind. Wir sind stolz auf unser Fahrrad und wünschen Ihnen viel Spaß und sichere Kilometer. Teilen Sie Ihre Erlebnisse mit uns in den sozialen Medien - wir sind neugierig, wie Sie das MOEVS Bike in Ihrem Alltag erleben!

Klicken Sie [hier](#) für weitere Informationen auf unserer Website.

 @moevs.bike

 @moevs.bike

 MOEVS Bike

 MOEVS Bike





M O E V S

www.moevs.bike